INSTITUTO DE INVESTIGACIONES
DE LA AMAZONÍA PERUANA

CRECIMIENTO URBANO DE IQUITOS: CONDICIONAMIENTOS ESTRUCTURALES EN LA DECADA DEL '70 Y SUS PERSPECTIVAS

MARTHA RODRIGUEZ ACHUNG

DOCUMENTO TÉCNICO Nº 08

JULIO 1994

IQUITOS - PERÚ

CRECIMIENTO URBANO DE IQUITOS: CONDICIONAMIENTOS ESTRUCTURALES EN LA DECADA DEL ’70 Y SUS PERSPECTIVAS

MARTHA RODRIGUEZ ACHUNG

DOCUMENTO TECNICO Nº 8
JULIO 1994

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE LA AMAZONÍA PERUANA

Av. Abelardo Quiñónez Km. 2,5 Iquitos – Perú
Teléfonos (51) (94) 23-1579/23-2925
(51) (94) 23-2603
(51) (94) 23-5527
Ap. Postal 784 Iquitos

La autorización para reproducir total o parcialmente de esta obra debe solicitarse al Comité Editorial del Instituto de Investigaciones de la Amazonía peruana – IIAP, Av. Quiñónez km. 2.5, Iquitos – Perú. Los estudiantes e instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa, sólo se les solicita que mencionen la fuente e información al IIAP de tal reproducción

Copyright IIAP 1994
Todos los derechos están reservados
Impreso en Iquitos – Perú

Edición
Dirección General de Investigaciones Socioeconómicas

Diagramación y Composición
Jaker Ruíz

INDICE

Pág.

INTRODUCCION

CAPITULO I

CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ZONA DE ESTUDIO

1.1 Ubicación 03
1.2 Clima 03
1.3 Hidrografía 04
1.4 Geología 04
1.5 Recursos Naturales 05
1.6 Industria 06
1.7 Comercio 09
1.8 Transportes 10

CAPITULO II

ANTECEDENTES HISTÓRICOS DEL DESARROLLO DEMOGRÁFICO-URBANO DE LA CIUDAD DE IQUITOS

2.1 Albores Demográficos de Iquitos:
Primera mitad del siglo XIX 12
2.2 Fisonomía Demográfica en la época del caucho 13
2.3 El proceso de urbanización de Iquitos 15
2.4 Disminución del flujo migratorio hacia Iquitos: 1940-1961 17
2.5 La aceleración migracional en la década del '60 19

CAPITULO III

EL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO DE LA CIUDAD DE IQUITOS EN LA DÉCADA DEL '70

3.1. Distribución espacial y concentración de la población 23
3.2. Composición de la población por sexo y edad 26
3.3. El Crecimiento poblacional de la ciudad de
Iquitos en la década del '70 27
3.4. La migración 32

CAPITULO IV

EL CRECIMIENTO URBANO DE LA CIUDAD DE IQUITOS EN LA DÉCADA DEL '70

4.1. Expansión física en la Década del '70 36
4.2. Expansión del equipamiento urbano en la década del '70 40
4.3. Expansión de la infraestructura de transporte en la década del '70 43
4.4. Expansión del equipo urbano de la década del '70 **44**

CAPITULO V

COMPORTAMIENTO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE LA DÉCADA DEL '70

CAPITULO VI

EVOLUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERÍODO 1969 -1980

6.1. Análisis global de la inversión pública en la ciudad de Iquitos dentro del contexto 53
6.2. Análisis sectorial de la inversión pública en la ciudad de Iquitos 54

CAPITULO VII

EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS, LOS PRECIOS Y EL EMPLEO EN LA CIUDAD DE IQUITOS

7.1. Evolución de las remuneraciones en la ciudad de Iquitos durante la década del '70 58
7.2. Evolución del índice de precios al consumidor en la ciudad de Iquitos durante la década del '70 62
7.3. Análisis comparativo entre el ingreso y el costo de vida para la ciudad de Iquitos durante la década del '70 63
7.4. El problema del empleo en la ciudad de Iquitos 64

CAPITULO VIII:

LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA Y LA COBERTURA DEL SERVICIO DE SALUD EN IQUITOS DURANTE LA DÉCADA DEL '70

8.1. El sector educación 67
8.2. Educación universitaria 68
8.3. El sector salud 69

CAPITULO IX

PROYECCIONES DEL CRECIMIENTO URBANO-DEMOGRÁFICO DE LA CIUDAD DE IQUITOS

9.1. Proyecciones de la población de Iquitos año 2,000 73
9.2. El crecimiento urbano. Sus proyecciones 75

CONCLUSIONES 76

ANEXOS ESTADÍSTICOS 79

BIBLIOGRAFÍA 100

INTRODUCCION

El Presente estudio de investigación tiene por objeto el análisis de los cambios operados en el desarrollo urbano-demográfico de la ciudad de Iquitos durante la década de 1970. En él se presta especial atención a la dimensión urbana y demográfica y a los condicionamientos estructurales configurantes de aquella.

La década del '70 reviste particular importancia en la historia de Iquitos debido sobre todo a que se inscribe en un período en el cual tuvieron lugar una serie de acontecimientos, especialmente de índole económico, de notable incidencia en el perfilamiento urbano de la ciudad.

Vista desde una perspectiva histórica, el desarrollo urbano-demográfico de Iquitos estuvo y aún está interrelacionado con factores independientes de las variables demográficas-urbanas: en la década materia de nuestro estudio se da un suceso económico de importancia; la explotación del petróleo, del mismo modo que la explotación del caucho implicó modificaciones trascendentales en la constelación urbana de Iquitos.

El estudio en mención reposa en una estructura compuesta por dos grandes partes: una primera (del Capítulo I al IV), que analiza fundamentalmente el crecimiento urbano-demográfico; y la segunda (del Capítulo V al IX), cuyo contenido versa fundamentalmente sobre el análisis de los diferentes factores y componentes económicos y sociales que han estado a la base del crecimiento urbano, y cuales las perspectivas de dicho crecimiento.

El Capítulo I, presenta de manera general las condiciones geográficas y económicas de la zona donde se localiza el estudio.
En el Capítulo II: "Antecedentes Históricos del Desarrollo Demográfico-urbano de la ciudad de Iquitos", se explora el proceso histórico a la cual estuvo adscrito la ciudad. Esta indagación constituye una parte importante de nuestro estudio en la medida en que aquel permite explicar, ahora, los cambios a los que está sujeta, rindiendo cuenta del patrón de crecimiento registrado por la ciudad.

El Tercer Capítulo, se refiere al aspecto demográfico de nuestra investigación. El análisis de este tema generalmente es realizado sobre poblaciones grandes (a nivel de región o del país), para lo cual se cuenta con una serie de estudios, encuestas y medidas periódicas que permiten analizar el comportamiento de las tendencias demográficas a sus tres principales componentes: la fecundidad, la mortalidad y la migración. Sin embargo, para el presente trabajo, se ha salvado esta serie de dificultades, asumiendo que los niveles de las medidas demográficas para el distrito de Iquitos son válidos para la ciudad, ya que ella concentra el total de la población urbana del Distrito y el 86% (según el Censo de 1981), de

la población total. En esta parte el estudio se ha contado con la colaboración del sociólogo Rubén Durand P., quien ha tenido a su cargo el trabajo de elaboración de los indicadores de fecundidad y mortalidad.

El Cuarto Capítulo, se centra en el estudio del desarrollo urbano de la ciudad, cuyo crecimiento es visto a través de la expansión física y de la expansión de los servicios urbanos, es decir de la cobertura alcanzada en la década del '70.

En los Capítulos V y VI, se analiza la evolución de las actividades económicas y de la inversión pública, respectivamente, durante la década del ' 70, demostrando el grado de concentración tanto de las actividades económicas como de la inversión en la ciudad de Iquitos y como ello a configurado un espacio regional cuyo eje principal es esta ciudad.

En el Capítulo VI I, se hace un seguimiento de los Ingresos, los precios y el empleo en función a determinar las condiciones materiales de existencia de la población asentada en la ciudad; así mismo en el siguiente capítulo VIII, se hace el análisis de la cobertura educativa y de la salud, en tanto son dos de los servicios sociales más importantes que tienen directa incidencia con la migración.

Por último, en el Capítulo IX, se realiza las proyecciones de población, las alternativas que se derivan del estudio y la opción que se ha elegido en el presente estudio.

En la parte final presentamos las conclusiones más importantes a las cuales se ha arribado, loa anexos Estadísticos complementarios y la Bibliografía utilizada a lo largo de la investigación.

Para finalizar, queremos dejar constancia que el presente estudio se desarrolló en el marco o del "Programa de Investigaciones para el Desarrollo" (Proyecto 2814-A-04), del CRIOR-ORDELORETO, actualmente Instituto de Investigaciones de la Amazonia Peruana I IAP, empezada la investigación en el año de 1981, por lo cual, a lo largo del estudio se ha tomado como unidad departamental a Loreto con sus límites dados en ese momento, es decir excluyendo las provincias de Ucayali y Coronel Portillo, que según Ley de 1980, comprenden el nuevo Departamento de Ucayali.

Iquitos, Julio de 1994.

CAPITULO I

CARACTERISTICAS GENERALES DE LA ZONA DE ESTUDIO

El interés particular de la investigación toma como eje de estudio de Iquitos, y por lo tanto el presente capítulo trata de describir algunas características generales de la situación geo-económica, con el objeto de visualizar sobre qué bases materiales se asienta el desarrollo demográfico de la ciudad.

1.1. Ubicación

La ciudad de Iquitos está ubicada aproximadamente dentro de las siguientes coordenadas: Latitud Sur: 3º 45'10"; Longitud Oeste 73º 15 ' 00".

Se sitúa a una altitud de 106 metros sobre el nivel del mar, siendo dentro de las ciudades de la Región Oriente(1) la que se encuentra a menor altitud.

La ciudad de Iquitos se encuentra dentro de los límites de la Provincia de Maynas, al norte del Departamento de Loreto, siendo la Provincia más extensa de toda la Región Oriente, abarca el 31.7% del total de su territorio, es decir 169,578 km^2.

Además de ser la capi tal de la Provincia, es la capital del Distrito de Iquitos y la capital del Departamento de Loreto y por lo tanto sede de la dirección administrativa.

1. 2. Clima

La zona geográfica en la que se encuentra la ciudad de Iquitos está caracterizada por presentar fuertes precipitaciones y elevadas temperaturas, en especial la zona de la ciudad, que tiene una temperatura media anual de 26.8% grados, superior al promedio de la región que es de aproximadamente 25.9 grados(2). Igual tendencia presentan las precipitaciones, que para la ciudad de Iquitos alcanza 3,000 mm. anuales siendo el más elevado de todo el Departamento de Loreto. Los meses de Diciembre a Marzo son los que registran mayor volumen de precipitaciones y menor temperatura media.

(1) La Región Oriente para fines de Planificación comprende los actuales Departamentos de Loreto, Ucayali y las Provincias de Honoria y Puerto Inca del Departamento de Huánuco.

(2) Promedio calculado tomado la temperatura media anual de las principales ciudades de la Región, con datos publicados por ORP-INP.

De acuerdo a estos indicadores se ha clasificado esta zona como de Bosque Húmedo Tropical donde las fuertes precipitaciones y elevadas temperaturas hacen que la fertilidad de los suelos se vaya reduciendo gradualmente, lo que constituye un factor limitante para el desarrollo de la Agricultura Comercial.

1.3 Hidrografía

La Región Oriental del país está por los ríos que conforman el Sistema Hidrográfico del Amazonas. En el caso particular de la ciudad de 1quitos, ésta se encuentra situada a la orilla izquierda del principal río de la región: el Amazonas, situación que le permite tener una dinámica importante en la vida económica de la región, especialmente en lo que a transporte y comercio se refiere.

El río Amazonas por tener su origen en los Andes peruanos tiene sus aguas de consistencia espesa y de color marrón oscuro debido a la arcilla y 1imo que arrastra y que permite grandes sedimentaciones para la agricultura temporal. La presencia de abundante placton hace del Amazonas un río ictiológicamente rico.

Así mismo el Amazonas es el río más navegable y navegado del Oriente, lo que permite la presencia de barcos transoceánicos, hasta de 20 pies de calado, en el puerto de 1qui tos, durante casi todo el año.

Además existen los ríos 1taya y Nanay que tienen una función de límites naturales a la expansión física de la ciudad, el primero al Sur y el Segundo al Norte, ambos desembocan en el río Amazonas.

Además de estos ríos mencionados, existen un sinnúmero de lagos y cachas que son originados por los meandros de los ríos al cambiar de cauce, tal como el de Moronacocha que limita la expansión de la ciudad por el Nor-Oriente.

1.4. Geología

Según **ONERN,** la ciudad de 1quitos geológicamente se encuentra en una formación de origen terciario superior-cuaternario conformada litológicamente por lutitas gris oscuras, poco consolidadas, con restos de flora u fauna, y con numerosos lentes de arena blanca muy silicia.

Los suelos residuales originados por los sedimentos que constituyen esta formación son arenosos, arena-arcilloso y de profundidad variable.

Fisiográficamente se considera como un paisaje calinoso por presentar una superficie con ondulaciones formadas por influencia de la erosión pluvial, con relieves moderadamente disectados cuyas pendientes varían entre 20 x 40% (ver Gráfico I-1).

Desde el punto de vista sismológico, la ciudad de 1quitos se encuentra ubicada en la región 3 del Mapa de Regionalización Sistemática del Perú[3], por lo que corresponde a esta ciudad el coeficiente sísmico de menor valor para las tres macrozonas en que se encuentra dividido el país.

En términos generales, la ciudad de Iquitos se encuentra dentro de la clasificación de suelos establecidas

(3) Reglamento Nacional de Construcciones.

por las Normas de Diseño Sismo-Residentes, en la escala 11, caracterizada por suelos de arena silícea de grano medio a fino, cohesivo, duro y firme, considerándose un período predominante (Ts) entre 0.25 y 0.6 segundos.

1.5. Recursos Naturales

a) Suelo y Flora. - La ciudad de Iquitos se encuentra ubicada dentro de una zona que está cubierta por una vegetación tropical frondosa, pero con un bosque heterogéneo en especies. De ocho tipos de bosques detectados por **ONERN** siete son bosques aprovechables y uno de protección. Cuatro de estos tipos de bosques se detectan en nuestra zona de estudio, es decir bosques que se ubican en terrenos planos muy cercanos a grandes ríos (en este caso al Amazonas). Bosques que contienen una combinación principalmente de los siguientes tipos de maderas: cumala, machimango, moena, quinilla, shimbillo, capinurí, parinari, capirona, renaco, huasi.

Sin embargo los bosques cercanos a la ciudad han sido explotados intensamente desde épocas anteriores, de allí que su capacidad volumétrica haya descendido considerablemente y no sean aptos para la explotación comercial.

Las fuertes precipitaciones y elevadas temperaturas características de esta zona, sumado al hecho de que los suelos han sido y son sometidos a una agricultura continua ha dado como resultado un desequilibrio ecológico entre el suelo y la masa vegetal que soporta, teniendo en la actualidad un suelo de baja fertilidad y con alta concentración de iones tóxicos que incide determinantemente en la calidad de las plantas que crecen en estos suelos, presentando una disminución de su tamaño, de su vigor y de su productividad.

Las tierras potencialmente aptas para la agricultura intensiva son muy reducidas, se extienden en forma de estrecha franja a lo largo de las márgenes del río Amazonas, tienen una serie de limitaciones y están sujetas a inundaciones frecuentes en los períodos de crecimiento del río.

Las tierras potencialmente aptas para la actividad agropecuaria se encuentran en forma dispersa sobre las márgenes de los ríos Amazonas, Itaya y Nanay, presentando una serie de características que le limitan en su potencialidad. Los cultivos más importantes son: yuca, piña, marañón, cocona, guayaba, pastos, palma aceitera[(4)].
El bosque amazónico, además rinde en forma natural una variedad vasta de especies forestales, tales como la retenona (insecticida vegetal), elastógeno (goma elástica, chicle, fibras vegetales, aceite, frutas tropicales aptas para el consumo humano, plantas ornamentales y medicinales.

b) Fauna. - Existe en la actualidad un desequilibrio biológico, producido por la acción del hombre, muchas especies de alto valor se encuentran en vías de extinción o están recluidas en lugares alejados y vírgenes.

---

(4) Se ha tomado como referencia para elaborar esta parte del trabajo, los datos e información contenida en INP-ORP-OZI: "Caracterización de la Sub-Región Iquitos (Borrador del Trabajo". Iquitos, Marzo de 1977.

Dentro de la fauna acuática los peces constituyen el importante recurso de la zona, tanto por su volumen y variedad de uso, constituye así mismo la más importante fuente de proteínas del poblador.

La mayoría de las especies son explotadas para consumo humano, otras son explotadas con fines ornamentales y exportadas al extranjero. Dentro de las primeras tenemos: el paiche, la gamitana, el sábalo, la corvina, la palometa, el boquichico, carachama, 1iza, etc. Las especies ornamentales más requerida son: pez gato, leopardo, banderitas, globos, pez hoja, etc.

Además existen otras especies que aún no han sido criadas y se desconoce sus cualidades y potencialidad, otras como la vaca marina constituyen el centro de atención de investigaciones para descubrir sus potencialidades y usos posibles.

Algunas especies están siendo criadas y reproducidas en granjas especiales en algunos casos para su estudio y en otros para su comercialización.

c) Recursos Minerales.- En las zonas periféricas a la ciudad de Iquitos se encuentran localizados Oxido de Silice Cristalizado: Cuarzo, en forma de grandes bancos de arena, pero actualmente sólo es usado para la construcción.

Un porcentaje importante de los suelos de la zona están constituidos por arcilla y es utilizada en la fabricación de ladrillos. Tanto el cuarzo como la arcilla no son adecuadamente explotados, ya que podrían ser utilizados en diversas industrias como la de vidrios, electrónica, agregados vitrificados, cerámica.

Existen evidencias de la presencia de petróleo y gas en las zonas aledañas a Iquitos; pero en el norte de la región, en la cuenca del río Pastaza, donde se ha ubicado las mayores reservas de petróleo nacional, se viene explotando dichos recursos a través de las Empresas PETROPERU y OCCIDENTAL PETROLEUM CO.

1.6. Industria

La ciudad de Iquitos concentra casi la totalidad de establecimientos industriales de la sub-región (comprende las Provincias de Maynas, Loreto y Requena), son muy pocos los establecimientos que se encuentran fuera de la ciudad.

Dentro de las principales industrias de la región están las de la madera, de bebidas gaseosas, molinería y panadería.

CUADRO I-1
POSICION GEOGRAFICA DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DE LA REGION ORIENTE: DEPARTAMENTO DE LORETO (*)

Ciudades	Coordenadas Latitud Sur	Geográficas Lat. Oeste	Altitud en metros
DPTO. LORETO			
Iquitos	3°45'10"	73°15'00"	106
Requena	4°59'20"	73°54'00"	114
Nauta	4°27'10"	73°31'50"	111
Pucallpa	8°33'11"	74°31'48"	154
Contamana	7°22'10"	74°52'40"	134
Yurimaguas	5°53'58"	76°06'19"	182

Fuente: Boletín Estadístico Nº1, ORP-INP, p.1

(*) Considerando antes de la nueva división política, es decir incluye las ciudades del actual Departamento de Ucayali.

CUADRO I-2
NUMERO DE EMPRESAS INDUSTRIALES SEGUN TIPO. IQUITOS

Tipo de Industria	Numero de Empresas Industriales			
	1974	1975	1976	1977
Ind. Forestales[1]	36	39	51	54
Aguas	17	17	18	18
Gaseosas	21	22	25	27
Ladrilleras	389	441	463	493[2]
Otros				
TOTAL	472	519	557	592

[1] Se refiere al aserrío de madera (Nos parece sobre-estimado el número de empresas para el año '76 y '77. Las estadísticas oficiales del ORDELORETO contabilizan para el año '78 sólo 31 empresas, como veremos en el cuadro N° 3).

[2] Cifras estimadas.

Fuente: INDUPERU: Parque Industrial de Iquitos. Estudio de Factibilidad. Julio 1981, p. II-22.

CUADRO Nº I-3
INDUSTRIAS FORESTALES POR DISTRITOS SEGUN ACTIVIDAD. AÑO 1978

Distritos Forestales	ACTIVIDADES				
	Aserrío	Laminación	Trip.	Paquet.	Conexas
Iquitos	31	5	3	1	1
Pucallpa	91	1	4	14	2
Requena	6	-	-	-	-
Contamana	6	-	-	-	-
Atalaya	3	-	-	-	-
Yurimaguas	5	-	-	-	-
San Lorenzo	-	-	-	-	-
TOTAL	142	6	7	15	3

Fuente: ORDELORETO: Boletín Estadístico Nº 3, p. 65.

CUADRO I-4
ESTRUCTURA DEL SECTOR EN LA SUB-REGION IQUITOS. AÑO 1974

Nombre de la Actividad	VBP	VA	%
Industria de la madera y productos de la madera.	362.7	163.2	31.6
Productos de Molinería y panadería.	202.8	59.7	11.5
Industrias de bebidas espirituosas y gaseosas.	185.4	111.6	21.6
Refinería de Petróleo.	102.4	28.8	5.5
Fabricantes de productos minerales no metálicos	37.7	22.4	4.3
Fábrica de muebles y accesorios.	39.3	21.5	4.2
Fábricas textiles y prendas de vestir.	107.8	35.0	6.7
Otras.	117.7	75.5	14.6
TOTAL:	1,179.8	517.7	100.0

Fuente: MIT, en INP-ORP-OZI: Caracterización de la Sub-región de Iquitos (Borrador de Trabajo), p. V.-28

a) Madera.- La producción de trozas de madera está dirigida principalmente a las industrias de aserrío, laminadores, triplayeras y paqueteras; siendo la del triplay la que presenta el mayor grado de elaboración de la madera en la región.

Son dos los distritos forestales donde se encuentran todos los tipos de actividad industrial de la madera: Pucallpa e Iquitos, en los demás sólo se encuentran el aserrío.

En el distrito forestal de Iquitos se concentra sólo el 23.7% del total de las industrias de la madera, es en Pucallpa donde existe una mayor concentración de estas industrias, principalmente las de aserrío.

Iquitos cuenta con 5 de las 6 laminadoras de la región, pero de 15 industrias paqueteras sólo una se encuentra en Iquitos las restantes en Pucallpa.

La industria de la madera y de productos derivados es la más importante de las actividades industriales de la región ya que representa el 31.6% del Valor Agregado de la Producción Industrial total, seguido por la Industria de bebidas y gaseosas, tal como se puede apreciar en el Cuadro Nº 1-4.

Con la instalación de la Embotelladora La Selva, Inka Kola y Bimbo en 1965 y, en 1967 con el funcionamiento de la fábrica Industrial Iquitos (Coca-Cola y Fanta) se produce un desplazamiento de la industria local de bebidas como el Pueblo y Lusitania, en algunos casos tuvieron que firmar convenios con nuevas industrias extrarregionales y en otras se desplazaron hacia otros mercados.

La industria molinera se inicia en 1967 con la instalación de la Molinera Iquitos Guiulfo S.A. que produce: harinas, fideos, molluelo y afrechillo.

1.7. El Comercio

La actividad comercial es la más importante y dinámica en la región Oriente del país. Dentro de ellas la ciudad de Iquitos tiene la más importante infraestructura comercial, es el eje a través el cual se instala la red comercial, cuya influencia llega más allá del Departamento de Loreto.

Existe una red de intermediarios en la distribución minorista tanto de los productos regionales como de los del exterior (nacionales e importados). Esta forma de comercio ha creado una estratificación social al interior de esta actividad que va desde el comerciante importador hasta el comerciante minorista urbano, pasando por todo tipo de intermediarios: el regatón, el habilitador, el rematista, etc. que funcionan fundamentalmente en la vinculación del mercado urbano-rural.

El peso del sector comercio en la economía de la región es tal que el valor agregado que genera supera al de la actividad industrial.

En 1974 mientras el V. A. del sector industrial era de 517.7 el del comercio llegó a 685.9 millones de soles.

El comercio con el exterior se da por doble vía, la de importaciones y

la de exportaciones. Se exportan productos extractivos (maderas, animales..) y se importan bienes de consumo. Es te comercio se da principalmente con Estados Unidos.

1.8. Transporte

La red vial carretera es muy reducida en esta zona, es la red fluvial a través de los ríos la que constituye el principal medio de transporte entre Iquitos e innumerables puntos situados en las márgenes de los ríos especialmente el Amazonas. Pero en los últimos años, en la década del 70 más precisamente, el flujo de transporte fluvial se ha visto incrementado considerablemente, debido a la necesidad de materiales para los trabajos petroleros.

Iquitos cuenta con un muelle situado en la margen izquierda del río Amazonas y está conectada a la ciudad por una carretera de concreto con doble vía. El muelle de Iquitos constituye el último punto de atraco de las naves tras oceánicas de la Amazonia. Entre 1970 y 1975 la carga general movilizada por el muelle de Iquitos se incrementó en un 670%. Este alto incremento es explicado por la actividad petrolera.

En lo que se refiere al transporte aéreo, Iquitos cuenta con la mejor infraestructura para la aviación comercial a través del Aeropuerto Internacional.

El transporte aéreo intrarregional se hace en forma permanente entre Iquitos y la capital de la República y otras ciudades de la zona. El transporte internacional une a Iquitos con Miami (EE.UU.), con Manaos (Brasil) y Leticia (Colombia). De todos ellos el más importante en cuanto al volumen de pasajeros es el que une Iquitos con la capi tal, por ejemplo durante el año 1974 el 75.9% de pasajeros transportados tenían como destino o como origen la ciudad de Lima.

CUADRO 1-5
COMERCIO DE BIENES EN LA SUB-REGION IQUITOS. AÑO 1974

Actividad Comercial	VBP	VA
Productos farmacéuticos y tocador	36.8	31.5
Combustibles y lubricantes.	29.7	25.4
Productos de abadería, supermercados y otros manufacturados	189.8	162.8
afines.	18.6	15.9
Café en grano y de tostaduría.		
Artículos y accesorios para la confección de vestidos, artículos	137.8	117.8
deportivos, alfombras y conexos.	23.5	20.1
Zapaterías.	14.0	11.9
Productos avícolas, carnicería, caza y pesca.	13.1	11.2
Panadería, paterías, heladerías y bebidas	58.0	49.6
Aparatos domésticos, joyería, relojería, equipo fotográfico y musical.	39.6	25.3
Madera y muebles.	13.0	11.1
Librerías, periódicos y papel cartón	5.7	4.8
Armerías.	4.5	3.8
Cuero	62.9	53.7
Ferretería e insumos para construcción	9.8	8.4
Automóviles, bicicletas, repuestos	14.0	11.9
Maquinaria e implementos para las actividades productivas.	12.4	10.6
Restaurantes, pollerías, centros vacacionales y serv. turísticos.	20.6	17.6
Otros servicios registrados	100.2	85.7
Otros (*) (20% sobre el total de ventas)	---	---
TOTAL	802.5	685,9

(*) Porcentaje asumido por considerar establecimientos no registrados.
Fuente: INP-ORP-OZI: Caracterización de las sub-región Iquitos. p. V. -48.

CUADRO I-6
CARGA GENERAL MOVILIZADA POR EL PUERTO DE IQUITOS

Años	TM
1970	192,069
1971	124,726
1972	256,277
1973	258,684
1974	407,546
1975	1'028,602

Fuente: OZI-ORO-INP. con datos de ENAPU en: Caracterización de la Sub-Región Iquitos. p. V.-56.

CAPITULO II

ANTECEDENTES HISTORICOS DEL DESARROLLO DEMOGRAFICO-URBANO DE LA CIUDAD DE IQUITOS

EL objetivo de esta parte del estudio es el de aproximadamente a la historia del crecimiento de la ciudad de Iquitos en su aspecto demográfico. Las interrogantes que pretendemos responder en primera instancia se relacionan sobre todo con los antecedentes históricos de dicho proceso, implicadas en las siguientes formulaciones: Cuál ha sido el patrón demográfico de la ciudad de Iquitos? Cuáles los condicionamientos estructurales que fueron modelando su configuración urbana en cada período remarcable de su devenir durante el siglo pasado y la mitad del siglo presente?.

2.1. Albores demográficos de Iquitos: primera mitad del siglo XIX

Las primeras décadas del siglo XIX muestran la apertura de una aldea llamada Iquitos y su instalación en la orilla del río Amazonas.

El primer censo de los habitantes radicados en la localidad, fue levantado en 1808 por el Monseñor Sánchez Rangel, dando cuenta que la población de Iquitos alcanzaba la cifra de 81 habitantes, compuesta casi en su totalidad por nativos del grupo étnico denominado Iquitos, y por algunos misioneros religiosos de origen extranjero.

Cuatro décadas después, cuando ya había adquirido la categoría de pueblo confirmando del distrito de Loreto por Resolución Ministerial expedida el 8 de Junio de 1842 durante el Gobierno del Presidente Manuel Menéndez, en 1851, según la información proporcionado por Mateo Paz Soldán en su *Geografía del Perú* (cf. Basadre: Historia de la República del Perú, T. V, p. 194), Iquitos contaba con una población estimada en 300 habitantes, de los cuales dos tercios procedían de antiguas poblaciones nativas. En la diferencia del incremento poblacional mencionado, se percibe el primer flujo migratorio importante que explica el crecimiento demográfico del dicho pueblo, y la direccionalidad de donde provenía: el citado contingente poblacional procedía de los pueblos de Borga y Barranca que habían sido destruidos consecutivamente por el grupo denominado .Huambisas en 1845 y 1848 respectivamente.

La primera migración registrada se emprendió, entonces, impulsada por factores concomitantes con la seguridad personal de los habitantes en un nuevo habitad, y presentaba la tipicidad de operarse al interior de la región. No obstante,

Iquitos poseía el perfi1 de, según las palabras de Antonio Raymondi que visito la zona de esa época, ser "una simple aldehuela de nativos".

La población de Iquitos había aumentado en este lapso de 43 años (1808-1851) a una tasa de reproducción media calculada en 2.6% anual.

Es evidente que aquella tendencia estuvo sustentada en los Últimos años en la acción del factor migracional intrarregional ya mencionado, y no en el crecimiento natural o vegetativo de la población, que para esa época se registra muy lenta a nivel del país debido a la alta tasa de mortalidad imperando en ese entonces y de la cual esta parte del territorio peruano no estaba exenta, y donde seguramente se presentaba superior al promedio nacional dada la inexistencia de servicios básicos y la acción de las epidemias propias de as zonas tropicales.

2.2. Fisonomía demográfica en la época del caucho

Al cerrarse el período anterior, Iquitos, a pesar de los esporádicos flujos migratorios decepcionados, continuaba asemejándose a la descripción de una pequeña aldea. En cambio en el período que se abre en la segunda mitad del siglo XIX y que se prolongará hasta la primera década del siglo XX, ocurrirán trascendentales cambios que modificarán sustantivamente tanto su aspecto, como su rol y la característica distintiva que conservaría hasta bien entrado el presente siglo.

Dos hechos marcan definitivamente la evolución de Iquitos entre 1869 y 1910; acontecimientos que tendrán efecto directo en el crecimiento demográfico-urbano, transformando, entre otras cosas, a la simple aldea de una ciudad.

En los primeros años de la década del '60, Iquitos es elegido como el lugar adecuado para ser sede del Apostadero Naval de Loreto y de la Comandancia General. De tal modo que el 26 de Febrero de 1864 arriba el nuevo puerto el "pastaza" conduciendo al nergatín inglés "Próspero", adquirido por el Gobierno peruano para cubrir la ruta por el río Amazonas. Posteriormente, el número de la flota se incrementó y el comercio cobró intensidad, transformándose Iquitos en uno de los principales puertos del país, concentrando el comercio y los servicios públicos: la Comandancia General, la Comisaría de Marina, el Arsenal, el Dique Flotante, la Factoría Naval y otros.

La decisión gubernamental de constituir a Iquitos en sede militar y fluvial, estuvo dictada por su ubicación estratégica para el comercio internacional[5] y su fácil acceso para la comunicación regional, así como por el interés geopolítico del Gobierno Central de contar con una referencia precisa[6] y un lugar clave para estructurar la

[5] En 1851 el Gobierno peruano firma un Tratado de libre navegación por el río Amazonas con el Gobierno de Brasil.

[6] El 21 de Setiembre de 1868, el Congreso ratifica el D.S. de 1866 que convierte a la Provincia Litoral de Loreto en Departamento, dividido en 4 provincias; siendo una de ellas la del Bajo Amazonas que tendrá por capital a Iquitos y comprenderá los distritos de Iquitos, Nauta, Parinari, Pevas y Loreto. (San Román, Jesús: Perfiles Históricos de la Amazonia Peruana, p. 112).

defensa militar limítrofe frente a Ecuador, Colombia fundamentalmente, y Brasil. Dadas esas consideraciones de Estado, era natural que los primeros elementos urbanos que se establecieron en Iquitos estuvieron relacionados con ellas, corroborada por la presencia de nuevos núcleos de habitantes constituidos por empleados públicos y militares para hacerse cargo del funcionamiento y operación del complejo militar administrativo, inmigrantes todos de otros departamentos del país, aunque en muchos casos sólo tuviera el carácter de una migración temporal.

El otro hecho decisorio del nuevo período en la vida social y económica de la región y de Iquitos en particular, empieza con el ciclo de explotación intensiva de un recurso natural, el caucho, debido a un nuevo y novedoso descubrimiento tecnológico (la vulcanización) que habría de revolucionar la industria de fabricación de llantas de automóviles.

Este acontecimiento anteriormente explicado, entrañaron un desplazamiento del eje económico, centrado hasta ese entonces en la Selva Alta (ciudad de Moyobamba, capital del entonces Departamento de Loreto), hacia la Selva Baja (Iquitos), desplazamiento que implicó un doble proceso migratorio causante uno del otro: por un lado, inmigración de artesanos, comerciantes peruanos, y ciudadanos extranjeros, protegidos y alentados por una serie de dispositivos legales[7] y por otro lado una emigración de los hasta entonces habitantes nativos del pueblo de Iquitos, predicándose el insólito fenómeno de la habitabilidad de Iquitos por parte de migrantes y la "expulsión" de los habitantes nativos hacia el entorno de la ciudad.

La fuerza propulsora y gravitacional deriva de tales acontecimientos, trajo consigo a mediano plazo el reconocimiento del status que iba obteniendo Iquitos: ello ocurre a fines del siglo XIX, el 9 de Diciembre de 1897, cuando el Presidente Nicolás de Piérola firma una Ley determinando que Iquitos se convierta en la capital del nuevo Departamento de Loreto.

Iquitos adquiere este rango legal en pleno auge del caucho, cuando la ciudad ya había adquirido los rangos objetivos de ser el centro urbano único de la región, tanto por el número de su población como por la concentración de servicios públicos y administrativos, así como por ser el eje de la actividad comercial. Además se había ampliado considerablemente su radio urbano, en el cual las casas de palmera cedían su lugar a construcciones más sólidas y a las grandes construcciones de vivienda al estilo europeo, así como la edificación de casas comerciales y financieras.

[7] Por ejemplo, el Decreto Ley del 20 de Mayo de 1868, establecía que el Gobierno proporcionará pasajes, herramientas y terrenos gratuitamente a los nacionales y extranjeros que quisieran establecerse en las márgenes del río Amazonas. Además les otorgaba los títulos de posesión de los terrenos. Bajo este amparo y proteccionismo legal, los migrantes crearon los grandes fundos caucheros y gomeros.

La población radicaba en Iquitos a principios del presente siglo, según el censo efectuado por Benito E. Flores en el año 1903, este se desagregaba según el Cuadro Nº II-1.

Es decir, Iquitos contaba con una población total de 9,429 habitantes. Cabe suponer que la mayoría considerada por el censo en la categoría de peruanos, eran migrantes provenientes de otras regiones del país, en parte debido a que los antiguos o primeros pobladores nativos habían sido ya desplazados conformando nuevos caseríos en los alrededores de la ciudad, siendo muchos de ellos destruidos físicamente por as formas de explotación a que se vieron sometidos en la actividad extractiva, y en parte por el eco encontrado entre los pobladores oriundos del país de la generosa política promocional de la migración. Esta también ejerció atracción sobre los extranjeros, aunque su porcentaje sólo representaba el 5.65% del total de pobladores.

La población de Iquitos había aumentado en un período de 52 años (1851-1903) en cerca de 31 veces, a una tasa de crecimiento media anual de 3.6 superior al período anterior que fue de 2.6, fenómeno sólo explicable por el factor migracional, localizados en una extensión física de 110 hectáreas aproximadamente, lo cual le daba una densidad de 85.7 habitantes por hectárea.

2.3. El proceso de urbanización de Iquitos

El crecimiento poblacional apreciado, sirvió de base para el inicio de un proceso de urbanización, mediante la instalación de importantes obras de infraestructura urbana: en 1905 se instaló el alumbrado eléctrico particular; se inauguró el ferrocarril urbano (28 de Octubre del mismo año)[8]; y por la Ley Nº 499 del 7 de Setiembre de 1907 se dispuso que se estableciera la telegrafía inalámbrica entre Lima e Iquitos, pero recién fue inaugurado el 16 de Junio de 1912[9] . Es más, durante el Gobierno del Presidente Leguía se aprobó el 3 de Noviembre de 1911, la Ley 1437 para concertar un empréstito de 200 mil libras con el objeto de llevar a cabo la instalación de agua potable, canalización y pavimentación de la ciudad de Iquitos[10].

Con la ejecución de las obras mencionadas Iquitos había alcanzado ya el rango de ciudad y se asentaba definitivamente a la orilla izquierda del río Amazonas, entre los ríos Nanay, Itaya y el lago Moronacocha. a su vez quedaba sellado su carácter de ciudad comercial-militar-administrativa, fluctuando la hegemonía de uno de estos aspectos de acuerdo a la coyuntura económica y política, lo cual le dio una configuración urbana especial. Para 1910 su población ascendería a cerca da 14,000 habitantes.

---

(8) Villarejo, Avencio. Así es la Selva. 3ra. edición, p. 305.

(9) Basadre, Jorge. Historia de la República del Perú Tomo XI p.215. Sexta edición.

(10) Basadre, Jorge Ibid. , Tomo XII, p. 166.

Entre los años 20 y 40 del presente siglo, el proceso de urbanización de Iquitos continúa por intervención directa del Gobierno Central, a pesar de que algunos de los planes trazados no se concretizaron, y por acción del cuerpo edilicio regidor de la ciudad

Por Ley 4126 del 12 de Mayo de 1920[11], el poder Ejecutivo queda-ba autorizado para realizar los contratos respectivos a fin de dotar de servicios apropiados de agua, desagüe, pavimentación y eliminación de basura aprovechan-do las instalaciones existentes en 32 ciudades del país, dentro de las cuales se consideraba a la ciudad de Iquitos.

Por iniciativa del Estado, a fines de la década del 20 la aviación iniciará sus operaciones: el 3 de Enero de 1928 se inaugura el Servicio Aéreo Postal al Oriente, a través de la línea establecida por el Cuerpo Militar de Aviación Nacional entre Lima e Iquitos, que también tuvo como finalidad el transporte de pasajeros y carga por medio de aviones e hidroaviones y en Noviembre de 1929 comienza a funciona r el servicio quincenal aéreo entre Iquitos, Yurimaguas y Moyobamba.

A nivel demográfico, Iquitos contaba hacia 1928 con 22,575 habitantes ocupantes de 234 hectáreas, es decir que había una densidad de 96.4 hab/Hac.[12]. La población se había incrementado entre 1903 y 1928 en un 139.5%, mientras que la ciudad había aumentado su área física en 112.7%, lo que da esa mayor densidad. Empero la tasa de incremento medio anual de la población se mantenía, que para este período (1903-1928) le correspondía el 3.28% anual.

Este proceso está inserto dentro de una coyuntura económica agudizada en la región, debido a la caída de la demanda exterior del caucho peruano por la puesta en el mercado de la producción del caucho asiático con menor costo y más comercializable por su cercanía a Europa. La contracción de la producción originada por ella, trajo como una de sus consecuencias, la instalación en la ciudad de muchos de los patrones caucheros que empezaron a buscar nuevas formas de actividad económicas con que suplirla. La presencia de este estamento social, propietaria del nuevo capital comercial, con sus hábitos de vida y sus propias necesidades de acumulación, va a contribuir a centrar la fisonomía urbana de 1qui tos incorporando algunos elementos de modernidad: la presencia del automóvil será frecuente en la ciudad, para ese entonces existían por lo menos dos entidades financieras en la ciudad: el Banco del Perú y el Banco de Londres.

2.4. Disminución del flujo migratorio hacia Iquitos: 1940-1961

El Censo de 1940 considera a Iquitos como la única ciudad de todo el entonces Departamento de Loreto, aún no se había realizado una nueva demarcación interna, lo cual se haría recién en 1943.

(11) Basadre, Jorge Op.cit., Tomo XIII,p. 240.

(12) Ministerio de Vivienda: Iquitos, Plan Regulador. Síntesis de la propuesta. 1972, p. 2

El Departamento de Loreto tenía tres provincias, una de ellas era la del Bajo Amazonas, cuya capital era 1qui tos, ésta a su vez era la capital del Departamento. Ver el Cuadro Nº II-2.

Estos datos nos indican varios hechos, en primer lugar, una predominancia del área rural respecto a la urbana, con excepción del Distrito de 1quitos. La población representa el 18.9% del total de habitantes del Departamento; el 58.3% de la población urbana total; el 91.2% de la población urbana de la provincia y el 100% de la población urbana del distrito. Es decir había una alta concentración de la población en la ciudad de 1quitos.
Si comparamos los datos del censo con la población que tenía Iquitos en 1928, tenemos un incremento del 40.98% en un lapso de 12 años, con una tasa de crecimiento medio anual de 2.8%, inferior a los períodos anteriores, es decir, que si bien el flujo migratorio hacia la ciudad había disminuido considerablemente no se había eliminado la inmigración.

Este saldo migratorio se debió fundamentalmente a un incremento del personal de la Fuerzas Armadas, que aumento por efectos de los conflictos fronterizos con Colombia en 1932 y con Ecuador en 1941, a partir de lo cual el Estado realizó una serie de medidas para fortalecer su presencia en la zona. Esta migración específica, provenía, en el caso de los estratos superiores de las Fuerzas Armadas, de los Departamentos de la Costa principalmente Lima, y en el caso del personal subalterno provenía de las áreas rurales del Departamento.

Además la ampliación de la administración pública y la concentración de los servicios educativos en la ciudad, hacía que la ciudad estuviera conformada principalmente por sectores medios no productivos: militares, maestros, empleados de la administración pública, comerciantes y brotes de trabajadores asalariados.

Según consta Daniel Arturo del Águila[13] , los primeros años de la década del 40 encuentran a Iquitos conformada por 22 manzanas ". . . circunstancias entre las quebradas Soledad, San Miguel y la de punchana. . ." con 50 jirones o calles, por las cuales transitan las unidades de varias empresas de automóviles y ómnibus que prestan servicio urbano. Así mismo cuenta ya con un Hospital, un Colegio de Educación Media y varios de Educación Primaria, la Plaza de Armas y la Plaza 28 de Julio, entre otros propios de una ciudad.

En 1948 el área ocupada era de 298 hectáreas[14] y había sobrepasado largamente los dos kilómetros de radio urbano que le fue asignado a 1qui tos por la Ley de Montañas de principios de siglo. La población sumada la cantidad de 41,694 habitantes, lo que daba una densidad de 139 hab/Ha. [15].

(13) Del Águila, D. Arturo. Evolución de la ciudad de 1quitos en los cien años de su fundación. Publicada en 1942. Reproducida en: Amazonia Nº 22. Enero – Febrero 1977.

(14) Ministerio de Vivienda. Op. cit., p. 2.

(15) Ministerio de Vivienda. Ibid

Según el Censo de 1961, la población de Iquitos alcanzó la cifra de 57,772 personas que correspondía al 100% de la población urbana del distrito de Iquitos.

Si bien Iquitos seguía concentrando un alto porcentaje de la población urbana de todo el Departamento (44%), ya no era la única ciudad en esta parte del país, Pucallpa al su r del Departamento, se convirtió, en este período intercensal 40-61, como otro foco de atracción de los flujos migratorios hacia la selva y algunos de los flujos migratorios internos cambiaron su direccionalidad hacia el sur, por la apertura de la carretera Lima - Pucallpa en 1943. Esto explica la disminución de la tendencia a la concentración poblacional en la ciudad de Iquitos, que pasó de concentrar al 58.3% de la población urbana de todo el Departamento en 1940 a concentrar el 44.4% en 1961.
En el período censal analizado, la población aviase incrementado en un 81.5%, a una tasa de crecimiento del período anterior (2.8%).

En este lapso de tiempo, la ciudad de 1quitos se ubica dentro de las ciudades con las más bajas tasas de incremento, mientras que la ciudad de Pucallpa representa el rango más alto alcanzado (6. 1 %) en t re todas las ciudades del país. Pese a ello Iquitos continuaba atrayendo migrantes, aunque en menor proporción.

A nivel del entonces Departamento de Loreto los migrantes extranjeros representaban un número no muy significativo del total, aunque más de la mitad de ellos se localizaban en la provincia de Maynas.

En la información que consignamos en el Cuadro Nº II-4, se puede apreciar que la Provincia de Maynas sólo concentraba el 30.6% de la población migrante total del Departamento, el 27.14% de los migrantes nacidos en otras provincias del Departamento, y el 34.7% de los provenientes de otros departamentos. Estos porcentajes demuestran el cambio indicado anteriormente respecto a la direccionalidad de algunos flujos migratorios internos, principalmente interdepartamental y de la migración del Departamento.

Por otra parte la composición de los migrantes radicados en la Provincia de Maynas, según el lugar de origen del que procedían, se desagregaba de la siguiente manera: más de la mitad de los migrantes (56.66%) provenía del entorno rural del Departamento, vale decir, de las otras provincias de Loreto, mientras que los migrantes de otros Departamentos superaban el tercio (36.06%), y los extranjeros no llegaban al 10% del total de migrantes (7.27%).

En vista de que Iquitos se presentaba como un significativo polo de atracción ocupacional, comercial, educacional y habitacional, cabe suponer que la gran mayoría de los inmigrantes hacia la provincia de Maynas se dirigieron a instalar en dicha ciudad.

2.5. La aceleración migracional en la década del '60

El período correspondiente a los años '60 destaca por la predominacia del carácter comercial de la ciudad, debido a la dación de

una serie de dispositivos legales especiales que apuntaban a promocionar el comercio y la industria de la región.

Dos momentos diferenciados ocurren en este período respecto a la dinámica de la actividad comercial: una de expansión que abarca buena parte de la década, y otra signada por la depresión, que empieza en los últimos años del 60. La fase de expansión tuvo su momento de auge entre la dación de la Ley 15600 dada por el primer Gobierno del Presidente Belaúnde el 4 de Setiembre de 1965, declarando liberada de impuestos a la región de la Selva por espacio de 15 años; y la promulgación de la Ley 16900 efectuada por el mismo Gobierno el 6 de Marzo de 1968, que restringe en un 50% las exoneraciones tributarias concedidas por la anterior Ley.

Durante este ciclo de expansión comercial, se dio un acelerado proceso de migración hacia la ciudad de Iquitos fundamentalmente; flujo migracional interno proveniente de las áreas rurales de la propia región, teniendo como eje motivador las mejores posibilidades de empleo que ofrece esta ciudad. La apertura en 1961 de la Universidad Nacional de la Amazonia Peruana, la Única en todo el Departamento, contribuyó grandemente a que Iquitos continuara siendo el centro de atracción de los flujos migratorios.

Las repercusiones sociales de tales fenómenos, no sólo se dan en cuando al aumento total de la población, siendo también en la estructura urbana de la ciudad. Hay una expansión física de Iquitos, más allá de los límites considerados como el casco urbano. El nuevo territorio ganado sirvió de asentamiento de cordones marginales al rededor de la zona estrictamente urbana.

Demográficamente, en 1964 el 58.6% de la población de Iquitos, habitada en el perímetro del casco urbano, mientras que el 41.4% (31,600 hab.) ocupaban los 15 Pueblos Jóvenes existentes, en ese entonces llamadas barriadas. La población total estimada era de 76,400 habitantes.

Cuatro años después, según proyecciones del Ministerio de Vivienda, en 1968, año en que se cierra el ciclo de expansión comercial, los Pueblos Jóvenes habían incrementado su cantidad en un 33.33%, en tanto que la población total de la ciudad lo hacía en un 25.7% pero su distribución espacial estuvo concentrada en más del 50, captando el 83.7% del incremento poblacional total de Iquitos.

El proceso de migración registrado hacia Iquitos, trajo como consecuencia el desabastecimiento de alimentos producidos en la región, que en el ciclo de expansión de la actividad comercial, no se hizo notorio para la población urbana, porque las importaciones de productos extranjeros (que incluía una gran variedad de productos alimenticios) cubrió en parte el déficit de la producción del campo. Empero, a partir de 1968 con las restricciones impuestas, el problema se haría evidente, así como la falta de una adecuada infraestructura urbana que no cubría las necesidades básicas de esta población.

CUADRO II-1

Nacionalidad	Número
Alemanes	38
Asiáticos	74
Británicos	14
Brasileños	80
Españoles	95
Franceses	33
Italianos	52
Portugueses	64
Colombianos	14
Ecuatorianos	24
Estados Unidos	5
Marroquíes	36
Rusos	4
Peruanos	8,896

Fuente: H. Fuentes. Loreto. Apuntes geográficos, históricos, estadísticos, políticos y sociales. Lima, 1908. Tomo I, p. 246. En San Román, Jesús op.cit., p. 138.

CUADRO II-2

Departamento Provincia Distrito Ciudad	Población censada	Urbana	Rural
Loreto	168,611	54,624	113,987
Bajo Amazonas	96,077	34,898	61,179
Dist. Iquitos	55,118	31,828	23,290
Ciudad Iquitos	31,828	31,828	--.--

Fuente: Censo Nacional de Población y Ocupación 1940 (9 de Junio). Ministerio de Hacienda y Comercio.
Dirección Nacional de Estadística. Lima Noviembre 1944. Vol. IX.

CUADRO II-3

Departamento Provincia Distrito Ciudad	Población censada	Urbana	Rural
Loreto	337,094	130,119	206,975
Prov. Maynas	138,313	63,572	74,741
Dist. Iqui tos	80,760	57,777	22,983
Ciudad Iquitos	57,777	57,777	--.--

Fuente: Censo de Población 1961

CUADRO II-4

	Población migrante total.	Nacidos en otras Prov. del Dpto.	Nacidos en otros Dptos.	Nacidos en el Extranj.
Dpto. Loreto	76,330	48,837	24,619	2,874
Prov. Maynas	23,390	13,254	8,435	1,701

Fuente: Elaborado en base al Censo Nacional de Población 1961.

CUADRO II-5

Lugar de origen	Total	%
Nacidos en otras Provincias del Departamento.	13,254	56,66
Nacidos en otros Departamentos	8,435	36,06
Nacidos en el extranjero	1,701	7,27
TOTAL:	23,390	100,00

Fuente: Elaborado en base al Censo de población 1961.

CUADRO II-6

Año	Número de Pueblos Jóvenes	Población de PP.JJ. y Tugurios. Número de personas	%	Población total de Iquitos.
1964(a)	15	31,600	41.4	76,400
1968(b)	20	48,000	50.0	96,000

Fuente: (a) Stanford University (1966)
(b) Ministerio de Vivienda (1972) Proyección.
En: *Participación Nº 5 ,* Abril 1974, p. 79. Lima

CAPITULO III

EL CRECIMIENTO DEMOGRAFICO DE LA CIUDAD DE IQUITOS EN LA DECADA DEL '70

En el capítulo anterior apreciamos cual ha sido el proceso histórico por el que ha tomado el desarrollo demográfico y urbano de la ciudad de Iquitos. En el presente capítulo presentamos un análisis de los cambios operados en el aspecto demográfico durante la década del '70, caracterizado por un notable crecimiento de su población, centrándose en el estudio de los tres principales componentes demográficos de dicho crecimiento: la fecundidad, la mortalidad y la migración.

En la introducción al presente trabajo se explicó que por las características de los estudios y del seguimiento de las variables demográficas de nuestro país, se torna dificultoso y a veces prácticamente imposible el seguir el proceso de cambio de las variables demográficas para niveles de análisis relativamente pequeños. Sin embargo, para el presente capítulo se ha tomado la unidad distrital, que consideramos es representa ti va de lo que pasa en la ciudad de Iquitos ya que ésta comprende cerca del 90% de la población del distrito.

Para el análisis comparativo se toma la unidad Departamental con los límites administrativos y políticos que le correspondían en la década del '70, es decir se incluye al actual Departamento de Ucayali[16]

3.1. Distribución especial y concentración de la población

Los centros poblados del Departamento de Loreto se ubican fundamentalmente a la orilla de los principales ríos, siendo ésta una característica general válida tanto para el área urbana como rural, debido a la configuración geográfica de su territorio, donde el mejor y más efectivo medio de transporte es el fluvial.

Sin embargo, la distribución espacial es heterogénea. Por un lado, el área urbana presenta una gran concentración poblacional localizada en dos polos: la ciudad de Iquitos al norte y Pucallpa al sur del Departamento; ambos alojaban al 34% de la población total en 2972, lo que hace de ellas ciudades

[16] El Departamento de Ucayali fue creado el 18 de Junio de 1980, por D.L.23099, en base a las provincias de Ucayali y Coronel Portillo, teniendo como capi tal la ciudad de Pucallpa, hasta entonces la segunda ciudad más importante del extenso Departamento de Loreto.

densamente pobladas, por ejemplo, Iquitos en 1970 presentaba una densidad de 148 hab/ha. (Véase capítulo IV). Mientras que el área rural se caracteriza por presentar una ocupación muy difusa del extenso territorio, dando por consiguiente una densidad muy baja a nivel del Departamento.

Esta característica de ocupación territorial o distribución espacial de la población, es el resultado, en parte, del acelerado proceso de urbanización que vive el país en general derivado de los desplazamientos poblacionales originados en el campo con dirección hacia las ciudades. Proceso que el caso del Departamento de Loreto es muy significativo, pues sus dos principales ciudades Iquitos y Pucallpa tuvieron una alta tasa de crecimiento en la década por recepción de los flujos migratorios internos, lo que convirtió a las demás ciudades del Departamento en tributarios del crecimiento a aquellas.

CUADRO III-1

CLASIFICACION JERARQUICA SEGUN TAMAÑO DE LA POBLACION DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL DEPARTAMENTO DE LORETO(*)

Ciudad	Población total(**) 972	Jerarquía	Tasa Cree. (%)	Pobla. total 1981	Jerarquía.
Iquitos	110,242	1	5.1	173,629	1
Pucallpa	57,933	2	5.2	91,953	2
Yurimaguas	17,268	3	3.0	22,858	3
Requena	7,285	4	1.4	8,270	4
Contamana	5,056	5	1.3	5,718	5
Nauta	3,711	6	1.1	4,083	6

Fuente: Elaborado en base a: VII Censo de Población 1972 y VIII Censo de Población 1981 (resultados provisionales)

(*) Se considera a las ciudades principales incluyendo el actual Departamento de Ucayali.

(**) Población calculada considerando que la población urbana de los Distritos a los cuales pertenecen estas ciudades, corresponden a la población total de las ciudades respectivas.

El Cuadro Nº III-1 permite observar y corroborar lo antes dicho: las tasas de crecimiento medio anual (%) tanto de Iquitos como de Pucallpa sólo son explicables de los flujos migratorios. Mientras que en el caso de Requena, Contamana y Nauta, su baja tasa de crecimiento está infusivo una fuerte emigración, es decir, se advierte que el orden jerárquico de las ciudades no ha variado en este período.

Dentro del Cuadro Nº III-1, la primacía adquirida por la ciudad de Iquitos sobre las restantes del Departamento es muy notoria, ya que su población representa más del 50% de la población de las seis ciudades.

Este proceso de concentración de la población, corresponde como se ha demostrado a un grado creciente de urbanización, en el cual destaca la ciudad de Iquitos como polo de importancia estratégico de esta concentración operada en la población.

CUADRO III-2
POBLACION DE LA CIUDAD DE IQUITOS SEGUN CENSOS

	T O TAL			U R B A N O		
	1961	1972	1981	1961	1972	1981
Dpto. Loreto	337,094	495,508	646,401	130,119	246,951	357,507
Ciud. Iqts.	57,777	110,242	173,629	57,777	110,242	173,629
% Ciud/Opto.	17.0	22.2	27.0	44.0	45.0	49.0

Fuente: Elaborado en base a los resultado de los respectivos censados.

* Se considera la pob1adón total del Departamento de Loreto. Para 1981, se ha sumado la correspondiente a los actuales Departamentos de Loreto y Ucayalj que hasta 1980 conformaban uno solo.

Del examen del Cuadro Nº 111-2, se puede concluir que la población de Iquitos comprende una proporción significativa del total de la población del Departamento. Tendencia que se ha acentuado a partir de 1972, pasando a constituir el 27% del departamento de 1981. Observando las cifras correspondientes a la población urbana notamos que la proporción de la población concentrada en Iquitos es aún más significativa, e igual que en el censo anterior la tendencia ha aumentado a partir de 1972 llegando a alcanzar, de acuerdo a la cifras del último censo, el 49% de la población urbana.

Lo anterior permite constatar la hipótesis de creciente urbanización de la población de Oriente, siendo Iquitos el centro más importante de atracción de la población que se urbaniza.

3.2. Composición de la población por sexo y edad

En base a la información del último Censo tenemos:

CUADRO III-3

COMPOSICION POR SEXO (CIUDAD DE IQUITOS)

Año	Total	Hombres	Ind. Mas.	Mujeres
1961	57,777	27,571	91.3	30,206
1972	110,242	53,442	94,1	56,800
1981	173,629	86,671	99.7	96,958

Fuente: Censos Nacionales de Población 1961, 1972, 1981.

CUADRO III-4

COMPOSICION POR EDAD 1970-1979 (CIUDAD DE IQUITOS)

(Cifras relativas)

Grupo de Edad	T O TAL	
	1970	1979
0 - 4	16.2	15.9
5 - 9	15.7	14.2
10 - 14	14.4	14.5
15 - 19	12.6	13.1
20 - 24	10.4	9.3
25 - 29	6.2	7.8
30 - 34	4.7	5.6
35 - 39	4.5	4.5
40 - 44	3.8	3.7
45 - 49	3.3	3.1
50 - 54	2.9	2.7
55 - 59	1.9	1.8
60 - 64	1.3	1.6
65 - 69	0.7	1.0
70 - +	1.4	1.2
TOTAL:	100.0	100.0

Fuente: Ministerio de Trabajo. SERH: Tabulaciones sobre Población en el Perú. Dirección General del Empleo; OTEMO: Encuesta del Seguro Social y Empleo. 1979.

De los cuadros anteriores se desprende:

a) La relativa mayor cantidad de mujeres respecto a los varones, aunque esta tendencia tiende a disminuir, indicada por el incremento de la tasa de masculinidad (ver Cuadro 111-3). Tendencia explicada por las características del flujo migratorio hacia Iquitos en esta década, el cual en su mayoría estuvo compuesto por fuerza laboral masculina, quienes se trasladaron del campo a la ciudad en busca de empleo, aunque si bien el centro de actividad petrolera no se ubica en la ciudad, es allí donde se instalaron las empresas de servicios, encargadas de suministrar mano de obra a las compañías petroleras. Este movimiento hizo de la ciudad de Iquitos el más importante mercado de fuerza de trabajo de la zona oriental del país.

En los primeros años de la década, el flujo migratorio no tenía como destino final la ciudad, éste era un lugar de tránsito obligado, por la modalidad específica de absorción de mano de obra. A mediados de la década (75-76) con la culminación de la etapa de exploración y de construcción del Oleoducto Nor-Peruano, se origina la expulsión de mano de obra de los campos petroleros, proceso que da lugar a una migración de retorno a la ciudad, que de ser en un primer momento una zona de tránsito, pasa a constituirse en esta segunda etapa, en un lugar de asentamiento.

b) Analizado la composición por edad de la población de Iquitos, en primer lugar se puede determinar de que es una población bastante joven, pues la mayoría de ellas, cerca del 50%, no tiene más de 14 años. Cuestión que permite establecer la existencia de niveles altos de fecundidad, pero tendiente a bajar al final de la década, tal como se puede apreciar en el Cuadro III-4, donde se aprecia la diferencia entre 1970 y 1979 en los primeros grupos de edad. Este hecho permite prever un futuro incremento de la población económicamente activa (PEA) en los próximos años, si es que la emigración en la edad adulta joven no es muy significativa.

3.3. El crecimiento poblacional de la ciudad de Iquitos en la década del '70

El crecimiento de la ciudad de Iquitos ha sido a lo largo de su historia, superior al promedio del Departamento de Loreto y del país inclusive, alcanzando su más alta tasa de crecimiento medio anual en el período intercensal 1961-1972, pese a haber declinado ligeramente entre 1872 y 1981 (pasando del 6.1 para el primer período a 5.1 entre 1972-1981), conserva una de las más altas tasas de crecimiento del conjunto de las ciudades del país, superada solamente por Puerto Maldonado (Departamento de Madre de Dios) que paso de 3.8 a 10; Puno; que incrementó igualmente su tasa de crecimiento pasando de 4.7 a 5.6 por ciento anual; por Tacna aun cuando registra un declive, descendiendo de 6.8 a 5.6 por ciento anual; por Ayacucho, que mantiene su tasa de crecimiento de 5.2; y, finalmente por Pucallpa, que para el último período intercensal (72-81) registra una notable baja de su tasa de crecimiento medio anual del 7.5 al 5.2.

CUADRO III-5
TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL (POR CIEN) DE LA CIUDAD DE IQUITOS. SEGUN CENSOS

	1940-1961	1961-1972	1972-1981
Ciudad de Iquitos	2.9	6.1	5.1
Provincia de Maynas	2.7	3.6	3.8
Departamento de	1.7	3.2	3.1
Loreto País	2.2	2.9	2.6

Fuente: Elaborado en base a datos de los respectivos censos.

CUADRO III-6
INCREMENTO POBLACIONAL CIUDAD DE IQUITOS DECADA DEL '70

Año	Población total
1970	97,930
1971	103,904
1972	110,242
1973	116,628
1974	122,576
1975	128,827
1976	135,397
1977	142,302
1978	149,559
1979	157,187

Fuente: Elaborado en base a datos del Censo de 1972 y a los resultados preliminares del Censo de 1981.

Esta alta tasa de crecimiento registrada tiene que ver, como se observo anteriormente, con el acelerado ritmo de urbanización de la población. La ciudad de Iquitos ha sufrido un incremento poblacional en la década del '70 del 61% respecto a la población con la cual contaba al iniciarse la década; el crecimiento total registrado fue de:

$Ct = P_1 – P_0$

Ct =157,187 - 97,930 = 59,257

Es decir que en el lapso de estos 10 años la ciudad de Iquitos acogió a 59,257 nuevos habitantes.

Visto así, en términos absolutos, no es posible efectuar un análisis más minucioso del patrón de crecimiento de la población, ya que las tasas de crecimiento anual son un promedio porcentual de dicho crecimiento, por lo que no nos puede indicar en que año o sub-período se dieron los principales cambios de los flujos migratorios es que contribuyeron al

mencionado crecimiento poblacional de la ciudad de Iquitos. Razón por la cual a continuación pasaremos a efectuar un análisis de las principales explicativas del crecimiento demográfico.

3.3.1. La fecundidad

El primer factor que incide en los cambios del nivel de crecimiento de una población son los cambios en la fecundidad de dicha población. Sin embargo, es muy difícil establecer los cambios experimentados en este sentido por la población de Iquitos, debido principalmente a la carencia de datos. A pesar de ello, hemos de intentar aproximarnos, aunque a través de medidas muy gruesas, a dicho proceso.

Primeramente, hemos intentado construir la evolución de la natalidad, para ello hemos contado con la información sobre nacidos vivos provenientes de dos fuentes (el Anuario de Estadísticas Vitales, confeccionado por el INE, y los Boletines Regionales editados por ORDELORETO).

El Cuadro Nº 111-7 por la utilización de diferentes fuentes de procedencia de los datos, por la utilización de una tasa de omisión general y por la estimación de la población en base a una tasa de crecimiento intercensal, contiene algunas limitaciones. Sin embargo la consideramos válida para proporcionarnos una idea respecto a la evolución de la natalidad en el Distrito de Iquitos.

La evolución de la natalidad durante los años de 1970 a 1979 ha experimentado cierta declinación. De 43 por mil en el año 1970 a 38 por mil en 1979. Esta reducción en la natalidad permite inferir una tendencia similar en la tasa de crecimiento siempre y cuando la mortalidad y la migración hayan seguido también tendencias generales similares, aunque puede que en grados algo diferentes.

Por otro lado, también puede apreciarse el relativo alto grado de natalidad en Iquitos, Esto concuerda con los datos sobre la natalidad en la región, proporcionados por la encuesta Demográfica Nacional (EDEN-PERU), la cual para el año 1975 fijada una tasa de natalidad del 40 por mil para la población urbana de la selva, frente a una tasa de 38 por mil para la población total del país. (EDEN-PERU, "Fascículo Nº 3, p.40).

El cálculo de las medidas de fecundidad resulta impracticable por los métodos directos en base a la información con a que se cuenta.

El Cuadro Nº III-8 puede ser completado con un dato adicional la tasa de fecundidad media general para el área urbana de la Selva en 1975 fue de 168 por mil, según la Encuesta Demográfica Nacional (1975).

Es decir, que la fecundidad también ha seguido un curso descendiente durante el período: de 173 por mil el año de 1970 se ha reducido a 150 por mil en 1979.

CUADRO III-7

TASA DE NATALIDAD (POR MIL) DE LA POBLACION DE IQUITOS DISTRITO

Año	Nac. vivos (1)	Nac. vivos (2)	Estimado (3)	Población total	Tasa de Natalid.
1970	3,904	-	5,075	119,380	43
1971	4,127	-	5,365	126,626	42
1972	4,404	-	5,725	134,350	43
1973	4,466	-	5,805	136,737	42
1974	4,847	-	6,301	143,711	44
1975	3,880	5,102	6,020	151,040	40
1976	5,546	5,373	6,340	158,743	40
1977	5,991	5,961	7,034	166,839	42
1978	-	5,980	7,056	175,348	40
1979	-	6,006	7,087	184,291	38
1980	-	6,131	-	193,690	-

Fuente: Elaborado por el Equipo de Investigación en base a:

(1) Anuarios Estadísticos.

(2) Boletín de Estadística Regional ORDELORETO Nº 3

(3) Estimado de las columnas anteriores, corrigiendo las cifras con las tasas de omisión proporcionados INE, en los Anuarios.

CUADRO III-8

TASA DE FECUNDIDAD PARA LA POBLACION DE IQUITOS (DISTRITO)

Año	Total de Pobl. Fem.	% MEF	Total MEF	Nacidos Vivos	Tasa anual de Fecundidad.
1970	62,531	46.8	29,292	5,075	173 (por mil)
1979	86,958	45.9	39,914	6,066	150 (por mil)

Fuente: Elaborado en base a los cuadros anteriores. Para 1970 se ha tomado la composición por edad proporcionada por la Encuesta de Hogares de 1970, de la que se calculó la proporción de mujeres de 15 a 49 años (MEF) aplicando el Indica de masculinidad correspondiente al año 1972, siendo tomado de la información censal.

3.3.2. La mortalidad.

En el acápite precedente percibimos que el relativamente alto grado de crecimiento de la población de la ciudad de Iquitos (aunque tendiendo a declinar) está influenciando por el todavía alto nivel de la fecundidad de la población.

Nos interesa ahora evaluar el impacto del segundo componente del crecimiento demográfico, es decir, de 1a mortalidad. A pesar de las fuertes y serias limitaciones respecto a los datos e información necesaria para el cálculo de las medidas de mortalidad, presentaremos un panorama general que permita comprender los cambios operados en ella.

La información con la que se cuenta procede de dos fuentes:

a) Las defunciones registradas en las oficinas de Registro civil. Las estadísticas encontradas no son confiables debido al alto grado de subregistro de las defunciones.

b) Las encuestas. Estas sólo proporcionan información válida a nivel regional, pero no a nivel de ciudad, según anotamos anteriormente.

De la Encuesta Demográfica Nacional (EDEN-PERU, 1975) se extrae el Cuadro Nº III-9. Si tratamos de calcular las medidas de mortalidad para el caso de Iquitos, tomando como fuente de información las estadísticas de los Registros Civiles, aún corrigiéndolas en un 50%, las tasas resultantes muestran un nivel inferior.

Si mantenemos el supuesto de que el comportamiento demográfico de Iquitos no se aleja mucho del promedio de la Selva. En tanto la población de Iquitos no se aleja mucho del promedio de la Selva en tanto la población ubicada en dicho lugar, comprende una proporción significativa de la población de la región, entonces los indicadores anteriores nos proporcionan una referencia general de los niveles de la mortalidad.

Comparando el Cuadro Nº III-9 los niveles de mortalidad para los años 1867-1973, con el Cuadro Nº III-10.

Podemos inferir que los niveles de mortalidad del área no se han modificado significativamente durante el período, es decir, que la variación poco significativa de las medidas de mortalidad no tuvo impacto apreciable en la variación del crecimiento poblacional.

En conclusión, entonces, el crecimiento de la población de Iquitos ha seguido la tendencia de la fecundidad de su población, pero el alto grado de crecimiento no solamente es explicado por la alta tasa de fecundidad, que es uno de sus componentes, sino también por la migración operada.

CUADRO III-9

TASA DE MORTALIDAD GENERAL INFANTIL Y ESPERANZA DE VIDA 1970-1975, POR REGIONES NATURALES. (POR MIL).

	Costa	Sierra	Selva
Tasa bruta de mortalidad	8.9	17.1	13.3
Tasa de mortalidad infantil	62.9	156.2	127.7
Esperanza de vida al nacer	62.0	50.2	53.8

Fuente: "Fascículo Nº 2". EDEN-PERU, INE 1978.

CUADRO III-10

TASA DE MORTALIDAD INFANTIL Y ESPERANZA DE VIDA DEL DEPARTAMENTO DE LORETO 1967-1973 (POR MIL)

	1967	1973
Tasa de mortalidad infantil	1.0 (*)	112.3 (**)
Esperanza de vida al nacer	53.0	-

Fuente: (*) INE: Boletín de Análisis Demográfico Nº 18
(**) ORDELORETO: Boletín Estadístico Nº 3.

3.4. La migración

El factor más importante que explica esta alta tasa de crecimiento de la ciudad de Iquitos, está explicada por el proceso migratorio.

Para el primer período (61-70) está dado por el "boon" del Comercio, sector que tuvo un rápido incremento bajo la cobertura de dispositivos legales, tales como la Ley 15600, que fue dada en 1965 por el primer Gobierno del Presidente Belaúnde y que exoneraba de impuestos a la región y por efectos del Convenio Aduanero Peruano Colombiano (ver Capítulo II).

Para el segundo período, el incentivo a la migración estuvo dado por el "Boon" del petróleo que atrajo grandes flujos migratorios, con las características ya descritas anteriormente, flujos que estaban atraídos por los incentivos de empleo y altos ingresos fundamentalmente, y porque en los años iniciales de década hubo un factor natural de expulsión de población rural hacia las urbes; éstas fueron las inundaciones de gran magnitud ocurridas en este período.

Estos desplazamiento humanos, contribuyeron a cambiar la fisonomía de Iquitos. En el lapso de 1971 a 1980 aparecieron 16 nuevos asentamientos humanos o poblacionales, pasando de 24 en 1971 a 40 en 1980 (ver Cuadro Nº III-6).

Además modificó la estructura de la ciudad: en 1971 el 73% de la población vivía en barrios marginales, nueve años después el 87% de la población estaba asentada en zonas periféricas, que son las receptoras principales de los migrantes.

En los primeros años de la década del '70, entre 1970-1972, la ciudad de 1quitos fue receptora del 42% de los inmigrantes de todo el Departamento de Loreto, seguido de Pucallpa a donde arribaron el 37%. Sin embargo, a pesar de ser la principal receptora de los flujos intradepartamental, la ciudad de Iquitos no presenta un elevado índice migratorio, de tal manera que su población nativa tiene un mayor peso en la estructura demográfica de la ciudad, lo cual le confiere una característica sui géneris respecto a otras ciudades que reciben importantes flujos migratoríos, lo cual estaría indicando posiblemente una baja emigración de su población nativa (ver Cuadro Nº III-11).

Para 1970, la estructura por edad de la población de la ciudad, desagregada por su origen, indica que la población migrante se ubica entre las edades den edad de trabajar, entre los 15-44 años se encuentra más del 50% de los migrantes, mientras que la población nativa más de la mitad corresponde a los primeros años (entre 0-14 años), lo que corrobora una tendencia a nivel nacional de que los flujos migratorios rural urbano se hacen fundamentalmente por motivos de trabajo y educación (Ver Cuadro Nº III-13).

El alto porcentaje registrado en las edades avanzadas de la población migrante está explicado por el período de llegada de los inmigrantes: el 17% llegó antes de 1940; el 11% en la década del '40; el 20% en la década del, 50; la mayor cantidad en la década del '60, el 37%; y solo el 15% correspondía a los llegados en los dos primeros años de la década del '70[17]

En cuanto a la procedencia de éstos, una gran mayoría era originaria del propio Departamento de Loreto y de los departamentos orientales del país: Amazonas, Madre de Dios y San Martín, también reviste importancia la procedencia de las zonas rurales de la propia provincia, lo cual confirma la hipótesis de encontrarnos frente a una migración rural urbana fundamentalmente, en el caso de la migración hacia 1quitos (ver Cuadro Nº III-14).

[17] Encuesta de hogares 1972

CUADRO III-11
EVOLUCION DE LOS PUEBLOS JOVENES EN IQUITOS

Año	Número de Pueblos Jóvenes	Población ---------- Total	%	Población total de Iquitos.
1964(a)	15	31,600	41.4	76,400
1968(b)	20	48,000	50.0	96,000
1971(c)	24	76,371	73.0(*)	103,904 (*)
1975(d)	25	108,248	84.0(*)	128,827 (*)
1980(e)	40			

Fuente: (a) Stanford University (1966)
(b) Ministerio de Vivienda
(c) SINAMOS
(d) SINAMOS
(e) ORP-ORDELORETO, incluye 15 asentamientos humanos
(*) Estimaciones hechas por el equipo de investigación.

CUADRO III-12
POBLACION EN EDAD SEGUN MIGRACION 1972 (Cifras relativas)

Ciudad	Nativos	Migrantes	Total	Índice Migratorio (*)
Iquitos	61.3	38.7	100%	63
Pucallpa	25.1	74.9	100%	297
Tarapoto	60.7	39.3	100%	63
Lima (**)	38.9	61.1	100%	157
Cuzco(**)	36.5	63.5	100%	174
Trujillo(**)	30.1	69.9	100%	232

Fuente: Ministerio de Trabajo: El empleo en el Oriente, 1972

(*) Índice migratorio expresa el número de migrantes por cada 100 nativos.
(**) Datos para el año 1970. (OTEMO-ENPM).

CUADRO III-13

POBLACION TOTAL DE IQUITOS POR ORIGEN SEGUN EDAD

1970. (Cifras relativas)

Grupo de Edad	Nativos	Migrantes
0 - 14	55	26.0
15 - 29	27	35.5
30 - 44	11	18.5
45 - 59	5	13.5
60 - +	2	6.5
TOTAL:	100	100.0

Fuente: Elaborado en base a datos de la ENPM 1970 en: Ministerio de Trabajo. SERH: Tabulaciones sobre población en el Perú. 1971.

CUADRO III-14

POBLACION MIGRANTE EN EDAD ACTIVA SEGUN LUGAR DE PROCEDENCIA A NIVEL URBANO Y CIUDAD DE IQUITOS

Lugar de Procedencia	Oriente %	Iquitos %
Departamento de Loreto (excluye Maynas), Amazonas, Madre de Dios y San Martín.	66	68
Provincia de Maynas (excluye Iquitos).	20	19
Departamento de Tumbes, Piura, Lambayeque, Cajamarca, la Libertad, Ancash, Huánuco y Paseo.	6	3
Departamento de Lima y Callao.	2	2
Departamento de Junín, Huancavelica, Ayacucho, lea, Puno, Cuzco, Arequipa, Moquegua, Apurimac y Tacna.	5	6
Otro país	1	2
TOTAL:	100	100

Fuente: OTEMO: Encuesta de Hogares del Oriente. Nov. 1972.

CAPITULO IV

EL CRECIMIENTO URBANO DE LA CIUDAD DE IQUITOS EN LA DECADA DEL '70

En este capítulo se desarrolla la evolución urbana de la ciudad de Iquitos hasta identificar el uso actual de los suelos y las interrelaciones que presentan, así como se determinan los factores que han intervenido en su evolución. Paralelo a esta expansión física se explícita los cambios surgidos en el equipamiento urbano durante la década del '70.

4.1. Expansión física en la década del '70

El crecimiento urbano de la ciudad de Iquitos, desde su creación hasta la actualidad, estuvo determinado. Por los siguientes factores [18]:

a) Facto res físicos:

- Naturales, constituidos por los ríos, la topografía del lugar y los elementos climatológicos de la región.
- Infraestructurales, que se refieren a las obras realizadas por el hombre con el fin de dar accesibilidad y mejor funcionamiento a las actividades urbanas.

b) Factores socio-económicos:

Constituidos por los fenómenos demográficos, los cuales están sujetos a las fluctuaciones del aprovechamiento de los recursos naturales de la región, con la repercusión en la economía urbana.

c) Factores político-administrativos:

Además de las disposiciones político-administrativas que dieron origen a la ciudad, a través del tiempo han sido dadas una serie de significativa de dispositivos como:

- La Ley 15600.
- El Convenio de Cooperación Aduanera Peruano-Colombiano.
- La creación de sectores de la Administración Pública en la ciudad de Iquitos, tal como la implementación de Organismos Desconcentrados y/o descentralizados (Junta de Obras Públicas, CDRO y ORDELORETO).

d) Factores estratégico-militares:

La creación y crecimiento de Iquitos republicano fue consecuencia de disposiciones políticas de carácter estratégico militar, que dieron lugar al establecimiento de los primeros servicios públicos de la ciudad, incrementándose y concentrándose la población alrededor de las dependencias originales.

[18] Oficina Nacional de Planeamiento y Urbanismo. ONPU: "Plan Director de Iquitos". Lima, 1966.

En la década del '70, los factores que tuvieron mayor incidencia en el crecimiento urbano de Iquitos han sido los relacionados con las 1imitaciones del espacio dentro de los factores físicos (naturales e infraestructurales) y a explosión demográfica por efecto del "boom" petrolero dentro de los factores socio económicos.

4.1.1. Factores naturales

No obstante que los ríos y lagos adyacentes a la ciudad de Iquitos han contribuido desde un inicio a la expansión urbana, sin embargo a fines de la década del '70, por el volumen poblacional que saturó en gran parte el espacio comprendido entre estos cuerpos de agua, se constituyen en factores que limitaron el desarrollo de Iquitos en los siguientes factores:

- por el Norte, el río Nanay
- por el Sur, el río Itaya
- por el Este, el río Amazonas
- al Nor-Oeste, por la existencia de zonas bajas y navegables, el desarrollo urbano se vio fuertemente limitado.

La única zona que posibilita el crecimiento urbano de Iquitos es la que se encuentra comprendida al Sur-Oeste, entre los ríos Itaya y Nanay.

4.1.2. Factores infraestructurales.

- El Aeropuerto del Grupo Aéreo 42 de la FAP, construido en los albores de la Segunda Guerra Mundial y que ocupa un área de aproximadamente 40 Has. dentro del radio urbano al Nor-Oeste de la ciudad, constituye un enclave espacial que no posibilita el uso adecuado de esto suelos, así como no permite la interrelación entre las áreas de la ciudad que se encuentran adyacentes al aeropuerto.

- Al Sur-Oeste de la ciudad, que es la única zona de posible expansión, se encuentran ubicadas dos áreas que actúan como "cuello de botella" para el crecimiento de la ciudad de Iquitos. Estas áreas corresponden al Fuerte Militar "Vargas Guerra" en una extensión de 100 Has., y a PETROPERU con 63 Has. esta última son terrenos asignados por el Estado desde mediados de la década del '70 y que hasta la actualidad no son usados por esta entidad para la construcción de su Complejo Administrativo.

4.1.3. Factores socio-económicos

Las actividades de exploración y explotación del petróleo en la región constituyeron factores fundamentales del desarrollo de Iquitos. La actividad petrolera, en su etapa de exploración y construcción del Oleoducto, durante la década del '70, demandó una gran cantidad de mano de obra no especial izada, la misma que fue proporcionada, en su mayoría, por las poblaciones rurales del Departamento de Loreto. Se tiene información que en los años 1974 y 1975. época de mayor actividad, las compañías petroleras nacionales y extranjeras dieron ocupación a cerca de 15,000 trabajadores.

Como el nivel de remuneración de los trabajadores dedicados a la actividad petrolera era superior al promedio del mercado de trabajo de Iquitos, muchos de ellos, al alcanzar nuevos patrones de vida inducieron a sus familiares a trasladarse a la ciudad de Iquitos,

produciéndose de esta manera un proceso migratorio que incrementó notablemente la población urbana de esta ciudad. De tal manera que se agudizaron los precarios servicios existentes, de vivienda, salud y educación.

Esta situación, trajo como consecuencia, el crecimiento urbano de la ciudad de Iquitos con la aparición de nuevos asentamientos poblacionales e incremento poblacional de los existentes[19] .

Sin embargo el crecimiento del espacio físico durante la década del '70. que fue sólo 116.5 Has. no compensó al incremento poblacional; pues la densidad se elevó notablemente durante es te período, pasando de 148 has/Ha. en 1971 a 202 hab/Ha en 1980. Se estima que para mantener la misma densidad del año 1971 Iquitos hubiera requerido una superficie urbana de 1,173 Has. para el año 1980.
La forma del uso actual del suelo urbano es el producto de las fluctuaciones de la explotación de recursos naturales que la ciudad de Iquitos soportó en su devenir histórico.

En un primer período (1861-1900), como consecuencia de la Ley del 7 de Enero de 1861, que ordenaba crear el Departamento Marítimo y Militar de Loreto por mandato del General Castilla, se fue organizando el área de la ciudad de Iquitos en base al establecimiento, a orillas del *río* Amazonas, de una serie de dependencias de carácter militar, como la Comandancia General, Comisaría de Marina, Arsenal, Dique Flotante, Factoría Naval del Estado, que constituyeron los primeros elementos urbanos sobre los cuales se iría expandiendo la ciudad en forma lineal.

En un segundo periodo (1900-1940), por efecto del "boom" cauchero y de la explotación de otros recursos (barbasco, lecha caspi, aceite palo de rosa, etc), la ciudad de Iquitos se constituyó en atractivo de poblaciones procedentes principalmente del Departamento de San Martín y del extranjero. Como consecuencia de la bonanza económica registrada a principios de es te período, los residentes construyeron un número significativo de viviendas alrededor de la Plaza de Armas y del jirón Próspero.

En un tercer período (1940-1970) debido a los incentivos tributarios de la región (Convenio Aduanero Peruana-Colombiano de Ley 15600) que promovían la actividad comercial, Iquitos soporta un sensible incremento poblacional y fueron apareciendo, paralelamente a la consolidación de la zona comercial céntrica (Jr. Próspero), zonas precarias en áreas periféricas que fueron declaradas como barriadas.

De esta manera la ciudad fue desarrollándose en forma lineal y paralelamente al río Amazonas. En

[19] En 1971, de acuerdo al Plan Regulador de Iquitos, en esta ciudad existían 16 pueblos jóvenes reconocidos y 8 en proceso de reconocimiento, con una población total de 75 mil personas, ocupando un área de 566 Has.

En 1980 existían 25 pueblos jóvenes reconocidos y 15 nuevos Asentamientos Humanos, con una población total de 145,000 habitantes, ocupando un área de 683.36 Has.

la década el ' 70 a consecuencia del "boom" petrolero y de los factores físicos, la ciudad va adquiriendo una conformación mayormente cuadrática a manera de una damero; y con una sensible diferenciación de áreas de uso:

- Uso residencial: es el área construida por las zonas de vivienda, compuesta por el área habitacional de la zona central de la ciudad y por el área de los pueblos jóvenes o área marginal.

- Uso institucional: comprende sólo el área de los servicios públicos y se ubica predominantemente en la zona central de la ciudad.

- Uso comercial: comprende toda el área ubicad en la zona central de la ciudad, adyacente a los jirones Próspero y Arica. El barrio de Belén desempeña función de comercio minorista y de intercambio de productos de la región.

- Uso industrial: se identifica una zona definida de vocación industrial en Punchana, al norte de la ciudad.

- Uso recreacional: superficie ocupada por parques, plazas y campos deportivos que se encuentran en su mayor parte en un tramo céntrico de la ciudad, entre el río Amazonas y el lago Moronacocha.

- Uso vial: superficie ocupada por las vías que forman la estructura urbana.

- Uso terminal de transportes: constituida por el área de los terminales aéreos y portuarios, así como por el área del terminal de autobuses de la ciudad.

- Usos especiales: es el área correspondiente a las instituciones militares y se encuentran ubicada mayormente en los extremos Norte, Sur Y Nor-Oeste de la ciudad.

Como se podrá observar, la localización espacial de los diferentes usos del suelo en Iquitos, por lo general, presenta un cierto ordenamiento, debido a que las principales actividades urbanas se realizan en áreas definidas que evita la interferencia entre unas y otras. Por ejemplo, el grueso de las industrias se localiza aguas abajo, en la zona Norte de la ciudad, de modo que se evita una posible contaminación de las aguas por los desechos industriales que perjudicarían a la población.

Sin embargo, cabe resaltar que existen algunas industrias dispersas en áreas de vivienda y comercio central que requieren ser reubicados.

Otros casos de incompatibilidad de usos son los referidos al aeropuerto antiguo y al Fuerte Militar que se encuentran ubicadas en zonas de expansión urbana.

Por otro lado, los factores que condicionan el uso eficiente de las áreas en Iquitos, es la falta de un adecuado sistema vial que permita una ágil interrelación entre dichas áreas. Esta situación se agudiza por la existencia de enclaves infraestructurales como el antiguo aeropuerto de Iquitos que obstaculiza el flujo vehicular entre dos sectores importantes de la ciudad (Morona -chocha con Putumayo).

Además una de las características de la ciudad de Iquitos, es que si

bien tienen una clara delimitación en cuanto a usos del suelo, en lo que respecta al área habitacional ésta no presenta una definida estratificación; por cuanto no es posible encontrar delimitadas con claridad "zonas residenciales" y " zonas marginales" propiamente dichas. En otras palabras, la diferenciación económica de la población no se traduce en una estratificación diferenciada del uso del suelo destinada a la vivienda.

4.2. Expansión de los servicios urbanos de la década del ' 70

4.2.1. Electrificación

El abastecimiento de energía eléctrica a la ciudad de Iquitos mediante la forma de corriente alterna, tuvo su inicio en 1940 por la Empresa Eléctrica Luz Oriente, quien desplazó al antiguo sistema de corriente continua. Dicha empresa fue intervenida por el Estado en 1950 y a continua de la década del '70 los servicios de energía eléctrica pasaron a responsabilidad de ELECTROPERU.

En la actualidad, por el déficit de capacidad instalada de los servicios públicos, el sector privado se ha visto en la imperiosa necesidad de generar su propia energía para el abastecimiento de sus plantas industriales. Sin embargo, ELECTROPERU sigue absorbiendo cerca del 75% de la generación de energía eléctrica en la ciudad de Iquitos.

En la década del '70 la potencia instalada de energía eléctrica se ha triplicada, pasando de 6,600Kw en 1970 a 20,000 kw en 1980. El número de abonados reporta la misma tendencia, tal como se puede observar en el Cuadro Nº IV-2.

CUADRO IV-I

EXPANSION FISICA DE LA CIUDAD DE IQUITOS POR TIPO DE AREA Y DENSIDAD SEGUN AÑOS

	1971	1980	Área incorporada 1970-1980
Área céntrica urbana.	133.12 Ha.	133.12 Ha.	--
Área marginal	566.80 Ha.	683.36 Ha.	116.56 Ha.
TOTAL:	699.92 Ha.	816.48 Ha.	116.56 Ha.
Densidad hab/Ha.	148	202	--

Fuente: Elaborado en base a datos de: 1) Ministerio de Vivienda: Iquitos Plan Regulador, 1972. 2) ORDELORETO: Boletín Estadístico Nº4, Iquitos, 1981.

CUADRO IV-2

EVOLUCION DE LOS SERVICIOS ELECTRICOS EN LA CIUDAD DE IQUITOS (*)

	1970	1980
Potencia instalada (Kw)	6,600	20,000
Potencia efectiva (Kw)	4,500	14,000
Número de abonados	5,000	15,000

Fuente: PETROPERU, Oficina zonal de Iquitos.
(*) Sólo corresponde a ELECTROPERU.

CUADRO IV-3
COBERTURA DE LECTRIFICACION EN PUEBLOS JOVENES DE IQUITOS. 1975-1980 (cifras relativas)

Nombre	COBERTURA 1975(*)	1980(**)
l. Almirante Grau	85	85
2. Bermúdez l, II, Etapa	88	80
3 Versalles l. II. Etapa	40	90
4. Serafín Filomeno l, II.	85	90
5. Daniel A, Carrión l.	90	90
6. Celendín	100	80
7. Stadium l,II,III.	100	95
8. Ricardo Palma	100	95
9. Bartra Díaz	100	100
10. Ganzo Azul I.	60	80
11. Mariscal Castilla	85	80
12. Prolongación Putumayo	90	75
13 San Antonio l, II.	Nº	50
14. Teniente Clavero	60	70
15. San Martín de Porras	90	75
16. Belén	100	100
17. Bagazán	85	95
lB. José Gálvez	100	95
19. Morona Cocha	40	75
20. Santa Rosa de Lima.	30	65
21. General San Martín	45	65
22. 09 de Octubre	Nº	55
23. Túpac Amaru	Nº	50
24. Punchana	90	85
25. Francisco Bolognesi	35	70
20. Sinchi Karis	Nº	S. I.
27. 1º de Febrero	Nº	S. I.

Fuente: Elaborado en base a datos de:

(*) ELECTROPERU: "Informe General de Electrificación de Pueblos Jóvenes a nivel nacional".
(**) ORDELORETO. Boletín Estadístico Nº 4.
S. I. Sin información.

Esta situación podrá percibirse en la evolución de la cobertura eléctrica en pueblos jóvenes para el período 1975-1980 (ver Cuadro IV-3), donde se reporta que en 1975 existían 5 pueblos jóvenes sin electrificar, con una población aproximada de 20,000, mientras que en 1980 la mayoría de estos asentamientos ya contaban con este servicio.

Si bien la tendencia fue a cubrir de servicio eléctrico a mayor número de pueblos jóvenes; en la mayoría de los casos no se ha completado la instalación, de tal manera que para 1980 sólo dos pueblos jóvenes cuentan con la cobertura del 100 de electrificación y en los casos en que sufrieron una expansión territorial, y que en 1975 estaban totalmente electrificados, reportan para 1980 una electrificación parcial.

No obstante haberse triplicado el abastecimiento de energía eléctrica en la ciudad de Iquitos superando enormemente al crecimiento poblacional (1.7 veces), el servicio eléctrico sólo cubre deficientemente cerca del 80% de la población asentada. Esta situación se debe a que los grupos electrógenos o en su defecto fueron instalados en emergencia hasta que se ponga en funcionamiento dos grupos SKODAS de 10,000 kw c/u a partir de 1982, o son muy antiguos.

4.2 2. Agua y desagüe.

El servicio de agua potable en la ciudad de Iquitos comenzó a funcionar en 1954 con 1,065 conexiones domiciliarias y 40 km. de red de distribución.

En 1970, Iquitos contaba con 3,800 conexiones domiciliarias y 55 km. de red. Posteriormente con la ejecución de la II y II etapa del Plan Nacional Urbano de Agua Potable la cobertura del servicio se incrementó notablemente hasta llegar a 18,400 conexiones y 102 km. de red de distribución, en el año de 1980.

Estos incrementos cuantitativos en los servicios durante la década del '70 que implica una duplicación de las redes y quintuplicación de las conexiones domiciliarias, no fue acompañado por una mejora cualitativa en los servicios, pues la población siguió sufriendo con un racionamiento permanente.

A nivel de los pueblos jóvenes, sin contar los sentimientos humanos registrados o no registrados, la cobertura del servicio para 1980 sólo alcanzó al 70 del número de lotes (ver Cuadro IV-4).

CUADRO IV-4

	1970	1980
Redes matrices y de relleno	54.7 Km.	102.0 Km.
Conexiones domiciliarias	3,800	18,400
Dotación de servicio	188 lts/seg.	500 lts/seg.
Capacidad de reservorio	4,000 m_3	4,000 m_3

CUADRO IV-5

COBERTURA DE SERVICIO DE AGUA POTABLE EN LOS PUEBLOS JOVENES DE IQUITOS. AÑO 1980

	Nº de lotes	Agua (%)
Almirante Grau	320	90
Bermúdez I, II, etapa	756	75
Versalles I, II Etapa	810	90
Daniel A. Carrión I Etapa	553	95
Bartra Díaz	314	100
Ganzo Azul I Etapa	327	80
Mariscal Castilla	781	80
Prolongación Putumayo	324	75
San Antonio I, II Etapa	1,500	50
Teniente Clavero	1,050	70
San Martín de Porras	930	75
Belén	531	100
Bagazán	368	95
José Gálvez	180	90
Morona Cocha	-	75
Santa Rosa de Lima	380	65
General San Martín	220	65
9 de Octubre	1,255	55
Túpac Amaru	-	50
Punchana	363	85
Francisco Bolognesi	470	70

Fuente: ORDELORETO. Boletín Estadístico Regional Nº 4

En cuanto al desagüe pluvial y doméstico, durante la década del '70 ha reportado poco grado de implementación, pues debido a la ausencia de un estudio integral y actualizado a la nueva situación demográfica, sólo se han hecho trabajos de canalización y alcantarillado en algunos puntos críticos de mayor presión de la población.

El sistema actual de desagüe pluvial y doméstico que alcanza una extensión de 46 km., y que se encuentra concentrado en el casco urbano central de la ciudad, fue implementado en su mayor parte en épocas anteriores a la década del '70.

El esfuerzo más serio por solucionar los problemas de desagüe fue realizado en los años 1966-1969 por la firma alemana Goolfedder para la ciudad de Iquitos, pero que al poco tiempo quedo desactualizado por cuanto no se previo la explosión demográfica que iba a sufrir por efecto del "boom" petrolero.

La ausencia de un sistema integral de desagüe pluvial y servido ocasiona serios problemas a las poblaciones asentadas en los barrios marginales. Pues, por un lado, en épocas de lluvia dificulta el acceso a muchos asentamientos y por otro, representa un foco infectocontagioso de muchas enfermedades.

4.3. Expansión de la infraestructura de transporte en la década del ' 70

Durante la década del '70, la infraestructura de transporte de la ciudad de Iquitos reporta un incremento sustancial, pues en este período se construyeron el Aeropuerto Internacional y se amplió el Puerto Fluvial de Iquitos.

En cuanto a la infraestructura vial de la propia ciudad, que constituye un factor de gran importancia para las interpelaciones de áreas, todavía continua siendo deficiente, pues pese a incrementarse notablemente las calles pavimentadas durante la década del '70, pasando de 5 km. en 1970 a 26 km. en 1980, todavía no significa una solución a los problemas de acceso, en especial en época de lluvia, de la gran mayoría de los asentamientos marginales de la ciudad. Los mayores esfuerzos de pavimentación de las calles estuvieron concentrados en vías periféricas, que unen, por un lado, al Aeropuerto Internacional, y por otro al Puerto Fluvial y de la zona de Morona cocha.

El parque automotor de la ciudad de Iquitos en el período 1975-79 reporta un crecimiento significativo de 11% anual, lo que se podrá observar en el cuadro Nº IV 6, donde el año 1975 el parque alcanzo a 9,562 unidades de vehículos, pasando a 14,660 unidades en 1979. Este incremento se debe fundamentalmente a vehículos automotores de tipo menor, que se constituyó durante la década del '70 en el principal medio de transporte urbano en la ciudad de Iquitos.

4.4. Expansión del equipamiento urbano en la década del '70

El equipamiento urbano de la ciudad de Iquitos, constituido por centro educativos, centros de salud,

recreación y otros, se encuentran dispersos y predominatemente localizados dentro o cercano al casco central de la ciudad y sin un patrón de organización. Esta situación se debe a que ha existido un organismo capaz que norme y oriente el desarrollo de la ciudad. Los elementos componentes del equipamiento urbano nunca fueron localizados en áreas previstas, si no que estuvieron condicionados a la disponibilidad del terreno.

Como el grueso de los componentes del equipamiento urbano fue construido antes de la década del '60, las áreas marginales producidas por diversas explosiones demográficas quedaron sin estos servicios, o con un equipamiento muy débil, no permitiendo de este modo la estructuración espacial de barrios alrededor de servicios comunales.

4.4.1. Educación

En el caso de los Centros Educativos de Secundaria, el grueso se encuentra local izado en el eje central Morona cocha Plaza de Armas, con excepción del nuevo local del Colegio Nacional de Iquitos (CNI), que fue construido en la zona Sur de la ciudad en forma adyacente a la pista del Aeropuerto Internacional. Este fue el único local de Educación Secundaria que se construyó en forma parcial durante la década del '70.

En Educación Primaria y Educación Inicial es donde se observa un incremento de aproximadamente el 100% de números de locales escolares, pasando de 57 a 113 locales en el período 1970-81. Sin embargo, cabe resaltar que la gran mayoría de estos nuevos locales no fueron construidos con el fin de ser usados como centros de educación, sino han sido alquilados por carencia de recursos en el sector respectivo.

Los nuevos locales construidos fueron impulsados a partir de la creación del Organismo Regional con recursos generados por el Canon Petrolero.

Cabe relevar que los actuales centros educativos, en su gran mayoría, además de su situación precaria no reúnen las requisitos mínimos de diseño para el cumplimiento de los programas técnicos pedagógicos.

CUADRO IV-6

PARQUE AUTOMOTOR TERRESTRE EN LA CIUDAD DE IQUITOS
(1975-1979)

Tipos	1975	1976	1977	1978	979
Automóviles	1244	1392	1419	1418	1428
Station Wagon	80	84	88	92	98
Camioneta Rural	320	348	385	387	391
Camioneta Panel	35	37	40	41	41
Camioneta Pick-Up	408	382	357	361	368
Camiones	396	453	465	475	489
Omnibus	101	112	112		
Vehículo Automotor Menor	6978	9728	10667	11173	11721
TOTAL	9562	12536	13543	14074	14666

Fuente: Elaborado en base a datos de:
ORDELORETO: Boletín Estadístico regional Nº 2
ORDELORETO: Boletín Estadístico regional Nº 3
ORDELORETO: Boletín Estadístico regional Nº 4

CUADRO IV-7

EVOLUCION DEL NÚMERO DE CENTROS EDUCATIVOS DE IQUITOS EN LA DECADA DEL '70

Niveles	1970	1981
Educación Inicial	--	28
primaria	57	85
Secundaria	8	10
Calificación Profesional Extraordinaria	--	20
Educación Especial	--	1
Educación Superior	3	2
TOTAL	68	146

Fuente: Elaborado en base a datos de la Sexta Región de Educación.

4.4.2. Salud

Los centros hospitalarios no obstante estar ubicados en el eje central de la ciudad cercano al Río Amazonas, son los que presentan una mejor distribución espacial. Pues al Norte de la ciudad se localizan el Hospital Naval y la clínica Ana Sthal, al centro, las clínicas Loreto y Virgen de Lourdes, y al Sur, el Hospital General de Iquitos y el Hospital Militar Santa Rosa.

En la actualidad existen nueve Centros hospitalarios en la ciudad de Iquitos con un total de 706 camas (ver cuadro IV-8), de los cuales en la década del '70 sólo se construyeron 4 con un total de 171 camas.

De estas nuevas camas, 106 corresponden a las Fuerzas Armadas y que prestan servicios predominantemente a sus propios miembros, dándose el caso de que son usados en menos del 50% de su capacidad instalada.

4.4.3. Recreación.

Los centros públicos de recreación deportiva además de ser escasos se encuentran localizados en el centro mismo de la ciudad, al Nor-Oeste de la Plaza de Armas y a 1 kilómetro de distancia, el resto de la ciudad carece de estos centros de recreación. De los dos únicos Centros Deportivos existentes, uno de ellos, el Parque Zonal de la calle Yavari, fue construido en la década del 70.

Las plazuelas y parques públicos presentan una mayor cobertura, pero siempre orientados hacia el caso urbano. De un total de 6 plazas, dos de ellas fueron construidas en los últimos años de la década de estudio.

CUADRO IV-8
CENTROS HOSPITALARIOS DE IQUITOS (1980)

Centros Hospitalarios	Nº de Camas
Hospital General de Iquitos	260
Hospital Santa Rosa	255
Clínica Loreto	27
Hospital Naval	100
Clínica Sthal	20
Clínica Virgen de Lourdes	38
Grupo Aéreo Nº 42	6
Centro Salud Morona cocha	-
Puesto Salud de Punchana	-
TOTAL	706

Fuente: Elaborado en base a datos de la Dirección Regional de salud de ORDELORETO.

CAPITULO V

COMPORTAMIENTO DE LAS ACTIVIDADES ECONOMICAS EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE LA DECADA DEL 70

Tal como se ha planteado en capítulos anteriores, el crecimiento urbano demográfico de Iquitos no podía ser explicado en sí mismo, si no que una vez constatado la importancia de dicho fenómeno, tendría que ser explicado en función a las bases materiales que condicionaron y determinaron en algunos casos la configuración del espacio regional y urbano en el período estudiado (Década del '70).

Una de dichas bases constituyen 105 factores económicos que tuvieron implicaciones en el crecimiento urbano demográfico de Iquitos, y que en el presente capítulo se analiza a partir de la evolución y del desarrollo de ciertas actividades en los campos de la exploración y explotación petrolera, comercio e industria, agricultura y forestal, etc.

Iquitos y su área de influencia, por concentrar una parte significativa de la población y de as actividades económicas, constituyen en cierta medida un reflejo de la evolución económica del Departamento de Loreto.

En tal sentido, con el objeto de analizar el comportamiento económico durante la década del '70, se ha utilizado el producto bruto interno del Departamento de Loreto, estimado provisionalmente por la Dirección de Cuentas Nacionales del Instituto Nacional de Estadística.

En el año 1977, los sectores que participaron con más del 50% del PBI Departamental fueron: Industria Manufacturera y Agricultura-Caza-Silvicultura, le siguen en importancia Construcción con el 11.8% y Comercio con el 10.6%.
Sin embargo, cabe relevar que a fines del año 1980, el Sector Explotación y Minas y Canteras, por el incremento significativo de la producción petrolera adquieren importancia en la estructura del Producto Bruto Interno del Departamento de Loreto.

La industria petrolera ha cobrado su máxima importancia durante la década del '70, no sólo a nivel regional o local sino que ha llegado ha constituirse en la actividad económica más importante de todo el país. Esta importancia ha estado dad por el descubrimiento y la explotación de los recursos petroleros encontrados en la Selva Norte, cuyo eje urbano más importante y cercano es la ciudad

de Iquitos; de allí que esta ciudad se haya visto grandemente influenciada por dicha actividad, especialmente en lo que se refiere a sus actividades económicas y a su proceso urbano.

Tomando como indicador del PBI departamental, vemos que en el período 70-77 los sectores explotación de minas y cante ras y el de construcción, que en 1970 sólo significaban el 3.3% del PBI, pasaron a cubrir cerca del 16% en 1977 (Ver cuadro V-2)

Al incremento de estos dos sectores le correspondió una baja sustancial de la participación del sector Agricultura-Caza y Silvicultura que paso del 36.6% en 1970, a 27.4% del PBI en 1977. Esta tendencia se debió a dos factores fundamentales: por un lado a las grandes crecientes de los ríos que redujeron drásticamente la cosecha de los cultivos de barreales; y por otro lado, el éxodo significativo de agricultores hacia las actividades de exploración petrolera, atraídos por los altos niveles de ingresos que ofrecía dicha actividad.

Es decir que esta baja en el sector agrícola tuvo como una de sus causas el factor migracional de su población, nos referimos a la migración rural urbana que se dio en la época. En cuanto a la actividad petrolera, ésta llegó a su punto culminante de captación de mano de obra en 1974 (Ver Cuadro V-4), a partir de dicho año .empezó la expulsión de mano de obra de los centros petroleros, para 1975 se redujo en un 35%, para el siguiente año en un 50% aproximadamente con respecto al año anterior, es recién en los años finales de la década 1979 que se nota un ligero incremento de personal en esta actividad.

Estas fluctuaciones descritas han repercutido directamente en la ciudad de Iquitos, que ha visto crecer su población a una tasa de 5.1 por ciento anual en el mismo período. Por ejemplo sólo en el año 1972 se instalaron en dicha ciudad media docena de empresas de servicios, encargados de proporcionar mano de obra a la actividad petrolera. SEDOPSA, ARGESA, SERGESA, SERREPSA, SEPSA, entre todas ellas, en los primeros meses de dicho año colocaron 6,797 personas en la industria del petróleo; es decir Iquitos se vio transformada en un gran mercado de fuerza de trabajo [20].

Los otros sectores reportan cambios poco significativos y que en conjunto el PBI del Departamento de Loreto presenta una tendencia positiva al crecimiento, con una tasa promedio del 4.8% anual.

El Sector Construcción es el que presenta una tasa de crecimiento bastante elevada (31%), debido a que en este período se construyeron el oleoducto principal y el ramal norte del mismo.

El Sector Exploración de Minas y Canteras, también reporta una tasa de crecimiento elevada (28%), pues en él se incluye a la producción de petróleo de la zona norte del Departamento.

[20] El análisis de la ocupación y el empleo en los otros sectores económicos se hará en el Capítulo VII.

El Sector Transporte y Comunicaciones presentan una tasa del 9%, Y está estrechamente vinculado a las actividades petroleras, por cuanto se constituyó en el principal medio para el abastecimiento de materiales, así como para la salida de petróleo a as refinerías de Iquitos y de Manaos (Brasil).

La Industria Manufacturera presentó una tasa de crecimiento moderado del 4% durante el período 1970-1977, y se prevé esta misma tendencia hasta dines del 1980, por efecto de la crisis económica del país que afectó a la industria de la construcción, que es el principal demandante de los productos derivados de la madera.

El Sector Agricultura, Caza y Silvicultura, por las causas descritas anteriormente, reporta una tasa de crecimiento poco significativa (0.6%). En forma similar se observa la evolución del Sector Comercio, pero con una tasa algo superior (1.7%).

CUADRO Nº V-I

EVOLUCION DEL PRODUCTO BRUTO INTERNO REGIONAL

(En millones de soles 1,973)

ACTIVIDAD	70	71	72	73	74	75	76	77
TOTAL.	8,572	8,860	9,013	8,955	9,303	11,118	12,014	11,887
1. Industrias manufactureras.	2.094	2.200	2.262	2.379	2.369	2.736	2.846	2.759
2. Agricultura, Caza y Silvic.	3.099	3.144	3.090	2.616	2.626	2.974	3.279	3.244
3. Pesca.	21	30	43	90	93	144	115	162
4. Exploración de minas y	63	79	74	57	63	202	413	487
cante.	202	226	254	272	461	1.226	1.577	1.369
5. Construcción.	1.111	1.161	1.196	1.167	1.210	1.319	1.302	1 .254
6. Comercio.	434	471	519	546	603	617	766	792
7. Transportes y Comunicaciones.	637	651	685	661	701	727	733	767
8. Establecim ientos Financieros, seguros, bienes inmuebles y servicios prestados a la empresa.	661	860	873	661	866	899	905	970
9. Personales								

Fuente: Estimados provisionales realizados por la Dirección Regional de Cuentas Nacionales.

CUADRO Nº V-2

VARIACION PORCENTUAL DEL PBI EN EL DEPARTAMENTO DE LORETO EN EL PERIODO 1970-1977

ACTIVIDAD	1970	1977
TOTAL	100.0	100.0
I. Industria Manufacturera	25.5	23.5
2. Agricultura, Caza y Silvicultura	36.3	27.4
3. Pesca	0.2	1.4
4. Explotación minera y canteras	0.9	4.2
5. Construcción	2.4	11.8
6. Comercio	13.0	10.6
7. Transportes y Comunicación	2.4	11.8
8. Establecimientos financieros, seguros, bienes inmuebles y servicios prestados a la empresa	7.4	6.7
9. Personales	10.3	7.8

Fuente: Estimados provisionales realizados por la Dirección General de Cuentas Nacionales.

CUADRO Nº V-3

EVOLUCIONES DE LA EXPORTACION E IMPORTACION POR EL PUERTO DE IQUITOS PERIODO 1970-1980 (En miles de dólares)

AÑO	EXPORTACIONES	IMPORTACIONES
1970	--	--
1971	23'000(*)	103'093(*)
1972	--	--
1973	3'438	12'644
1974	2'973	13'674
1975	13'347	10,350
1976	26'423	12'391
1977	5'740	7' 143
1978	4'541	5 ' 139
1979	9'621	11'528
1980	--	--

Fuente: Banco Central de Reserva
Evaluación INP-ORD
(*) Soles

CUADRO Nº V-4
MANO DE OBRA OCUPADA POR LAS COMPAÑIAS (PERIODO 1970-1980)

EMPRESAS	70	70	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Amerarada Hess	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Amoco Perú	---	---	600	800	44	---	---	---	---	---	---
Arco Perú	---	---	---	---	236	---	---	---	---	---	---
British Petroleum Co.	---	---	582	930	35	---	---	---	---	---	---
Demino	---	---	---	---	46	---	---	---	---	---	---
Getty	---	---	130	1,306	96	---	---	---	---	---	---
Hispancil	---	---	---	---	26	---	---	---	---	---	---
OXY	---	3	914	1,008	1,550	3,249	1,672	1,301	1,750	3,000	3,764
Oceanic Exploration.	---	---	---	---	538	---	---	---	---	---	---
Peruvian Sun Oil	---	---	---	---	30	---	---	---	---	---	---
Peru Cities Service	---	---	---	---	44	---	---	---	---	---	---
Phillips Petroleum Co.	---	---	816	1,000	47	---	---	---	---	---	---
Petro Perú	819	1,216	1,559	2,108	6,904	3,687	2,063	1,375	1,130	1,048	2,816
Signal Perú Petroleum.	---	---	---	---	17	---	120	---	---	---	---
Tenneco Oil	---	1,280	1.310	1,390	32	---	---	---	---	---	---
Texas Petroleum Co.	---	---	---	---	41	---	---	---	---	---	---
Limon Oil Co.	---	---	---	---	48	---	---	---	---	---	---
Otras Compañias	640	286	416	315	934	---	---	---	---	---	---
Sun Oil	---	---	---	840	---	---	---	---	---	---	---
Atlantic Rchfiel	---	---	500	800	---	---	---	---	---	---	---
TOTAL	1,459	2,782	6,827	10,497	10,680	6,936	3,795	2,676	2,880	4,048	6,580

Fuente: Evaluaciones trimestrales de Petro Perú
Evaluaciones anuales de Energía y Minas
Evaluaciones anuales y trimestrales INP-ORC
Elaborado por el Autor.

CAPITULO VI

EVALUACION DE LA INVERSION PÚBLICA EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969-1980

Uno de los factores que condicionan y configuran el espacio regional y urbano durante la década del '70 ha sido la inversión del sector público en el Departamento de Loreto.

En este Capítulo se analiza la inversión pública desde el punto de vista sectorila y espacial" dando énfasis a los proyectos localizados en la ciudad de Iquitos. La información cuantitativa ha sido estimada a partir de los programa de inversión contenidas en los Planes de Desarrollo regional, así como de sus respectivas evaluaciones. También se usó como fuente los archivos del ex-COAP (Comité de Asesoramiento de. la Presidencia de la República) y del Instituto Nacional de Planificación de la ciudad de Lima.

6.1. Análisis Global de la Inversión Pública en la Ciudad de Iquitos dentro del Contexto Regional

Se estima que la inversión ejecutada por el sector público durante el período 1969-1980 en el departamento de Loreto, incluyendo el actual Departamento de Ucayali, ascendió a la suma de 108,293.0 millones de soles corrientes. Estando el grueso de la inversión orientada a proyectos del sector Hidrocarburos y Transporte, que en conjunto absorbieron cerca del 85% del total invertido en el Departamento de Loreto.

Los proyectos que destacan por el monto de su inversión son la Construcción del Oleoducto Nor-Peruano, Oleoducto Ramal Norte y Exploraciones Selva Norte dentro del sector Hidrocarburos. Estos proyectos se han localizado mayormente en la parte Norte del Departamento dentro de las provincias de Loreto y Alto Amazonas.

En el sector Transportes, adquieren relevancia la construcción de los puertos fluviales de Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas, así como el Aeropuerto Internacional de Iquitos y la pavimentación de la carretera Huanuco-Aguaytía en Pucallpa.

Desde el punto de vista espacial la inversión se localizó en un 85% en la zona norte del Departamento de Loreto, área petrolera, y en la ciudad de Iquitos. Esta ciudad absorbió cerca del 19% del total de la inversión pública y el 48% si excluimos la inversión de la actividad petrolera.

Los sectores que concentraron en mayor proporción su inversión en la ciudad de Iquitos, son: Pesquería

(60.5%), Electricidad (60.7%) Y Educación (70%). Los demás sectores localizaron su inversión en el resto del Departamento, principalmente en las ciudades de Pucallpa y Yurimauas, (ver cuadro).

Estos indicadores nos revelan que el grueso de la inversión, excluyendo petróleo, se ha localizado en la ciudad de Iquitos, siendo significativamente superior la participación de esta ciudad dentro de la inversión per cápita del Departamento. Pues, durante el período de análisis, Iquitos reporta una tasa de inversión de S/. 101,533/habitantes, mientras que el resto del Departamento, sin contar petróleo, sólo alcanza una tasa de S/. 50,657 /habitante.

6.2. Análisis Sectoral de la Inversión Pública en la ciudad de Iquitos

En la ciudad de Iquitos, durante el período 1969-1980, la inversión pública se concentró básicamente en tres sectores, que por orden de importancia dentro de la participación en la inversión total, son: Transportes con el 39.1%, Electricidad con 21.1% y Salud con el 15.2%. Esta situación se debe a que durante este período se ejecutaron proyectos de gran magnitud dentro de dichos sectores, tales como la construcción del puerto fluvial, Aeropuerto Internacional, Electrificación con Grupos Skodas y Hospital Regional de Iquitos.

Como principales proyectos sectoriales destacan [21]

a. En el Sector Alimentación:

- La construcción del almacén de distribución mayorista con capacidad de 4,000 TM ambientales y 500 TM refrigeradas.

- La Planta Lechera de Iquitos con capacidad de 1,800 litros/hora de leche fresca, pasteurizada y envasada. Proyecto que fue paralizado por el sector respectivo.

[21] Aparte del análisis que efectuamos en es te capítulo, la información completa la presentamos en el Anexo Estadístico, Véase los Cuadros Nº 10 al 19.

CUADRO Nº VI-1

PARTICIPACION DE LA CIUDAD DE IQUITOS EN LA INVERSION EJECUTIVA EN EL DEPARTAMENTO DE LORETO (*) DURANTE EL PERIODO 1969 – 1980 (En millones de soles corrientes)

	MONTO DE INVERSION			PARTICIPACION DE IQUITOS (%)
	IQUITOS	RESTO OPTO.	TOTAL OPTO.	
1. Agricultura	35.4	636.8	672.2	5.3
2. Alimentación	530.6	921.8	1.452.4	36.5
3. Pesquería	151.8	99.2	251.0	60.5
4. Industria	261.1	423.9	685.0	38.1
5. Hidrocarburos	766.1	65.186.33	65.952.4	1.2
6. Electricidad	4.354.6	2.817.9	7.172.5	60.7
7. Transportes	6.089.6	11.051. 7	19.141.3	42.3
8. Comunicaciones	834.2	1.579.9	2.414.1	34.6
9. Vivienda	1.551.2	2.812.6	4.363.8	35.5
10. Educación	630.8	269.6	900.4	70.0
11. Salud	3.151.9	829.0	3.980.9	79.2
12. Interior	240.8	115.2	356.0	76.6
13. SINADI	4.6	17.5	22.1	20.8
14. SINAMOS	39.5	59.1	98.6	40.0
15. PIL	26.8	803.5	830.3	3.2
TOTAL	20.699.0	87.624.0	108.293.0	19.1
Excluyendo Actividad Petrolera	20.699.0	22.432.6	43.101.6	48.0

(*) Incluye al Departamento de Ucayali.

CUADRO VI-2

ESTRUCTURA DE LA INVERSION EJECUTORA EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1,969-1,980 (En millones de soles corrientes)

SECTORES	INVERSION	
	Millones de Soles	%
1. Agricultura	35.4	0.2
2. Alimentación	530.6	2.6
3.Pesquería	151.8	0.7
4.Industria	261.1	1.3
5.Hidrocarburos	766.1	3.7
6.Electricidad	4,354.6	21.1
7. Transportes	8,089.6	39.1
8. Comunicaciones	834.2	4.0
9. Vivienda	1,551.2	7.5
10.Educación	630.9	3.0
11. Salud	3,151.9	15.2
12.Interior	240.8	1.1
13. SINADI	4.6	0.1
14. SINAMOS	39.5	0.2
15.PIL	26.8	0.1
TOTAL	20,669.0	100.0

CUADRO Nº VI-3

INVERSION DEL SECTOR ALIMENTACION EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969-1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Almacén Central de Distribución Mayorista	228.9
2. Planta Lechera de Iquitos	57.1
3. Matadero Frigorífico de Iquitos	0.2
4. Desarrollo Producción Lechera	0.7
5. Camal Iquitos	201. 5
6. Centro Ganadero (Guayabamba)	11.8
7. Programa Regional de Arroz	30.4
TOTAL	530.6

CUADRO Nº VI-4

INVERSION DEL SECTOR PESQUERIA EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969-1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Investigación Experimental	0.4
Quistococha	0.8
2. REORPE	61.7
3. IMARPE	88.9
4. Complejo Pesquero de Iquitos	
TOTAL	151.8

CUADRO Nº VI-5

INVERSION DEL SECTOR INDUSTRIA EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIDO 1969-1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Proyecto Amazonía Iquitos	174.8
2. Fundo Progreso	4.2
3. Hotel Turista Iquitos	12.0
4. Embarcadero Turístico	5.0
5. Parque Zoológico Quistococha	54.1
6. Parque Industrial Iquitos	11. 0
TOTAL	261.1

b. En el Sector Pesquería:

- La construcción y equipamiento de un laboratorio regional de investigación biológica, incluyendo un moderno buque de investigaciones.

- Construcción parcial del Complejo pesquero de Iquitos.

c. En el Sector Industrial:

- La implementación del Parque Turístico de Quistococha.
- Los estudios básicos del Proyecto Amazonía que comprende la instalación de un Complejo Industrial Maderero cuya capacidad sería de 230,000 TM/año de pulpa para mercado de exportación y 160,000 m3 de productos terminados.
- La iniciación de los estudios de factibilidad del Parque Industrial de Iquitos.

d. En el Sector Hidrocarburos:

- La construcción de la nueva refinería de Iquitos con capacidad de 10,000 b/d.

e. En el Sector Electricidad:

- Instalación de dos grupos Sulzar de 1,500 kw c/u.
- Instalación de dos grupos Alco de 2,500 kw c/u.
- Construcción e instalación de dos turbinas a vapor Skoda de 10,000 kw c/u (En proceso de instalación).

f. En el Sector Transportes: (Ver Anexo, Cuadro Nº 12)

-Construcción del Aeropuerto Internacional de Iquitos y de su vía de acceso.
- construcción de un nuevo muelle flotante de 180 m. de longitud y 15 m. de ancho, así como ampliación de almacenes en tierra.
- Construcción de la carretera Aeropuerto-Quistocoha (sin asfalto).
- Construcción del primer tramo de la Autopista Camal Bellavista.

g. En el Sector Comunicaciones:

- Instalación de una Central Telex en Iquitos.
- Instalación de una Estación Terrena de Vía Satélite utilizando el INTELSAT IV.
- Instalación de una Central Telefónica Automática del tipo semi-electrónica, con capacidad de 5,000 líneas.

h. En el Sector Vivienda:

- Construcción de la 1ra. etapa de la Defensa Ribereña de Iquitos.
- Obras de repavimentación y mejoramiento de algunas calles de Iquitos.
- Ampliación del sistema de agua potable (Ver Anexo: Cuadro Nº 13).

i. En el Sector Salud:

- Construcción del Hospital Regional con capacidad de 330 camas en un área construida de 28,000 m2. (Ver Anexo: Cuadro Nº 15).

j. En el Sector Interior:

- Construcción del Centro de Readaptación Social de Iquitos. - Construcción de la Corte Superior de Iquitos.
- Construcción de 48 viviendas para el personal de la Guardia Civil y 16 viviendas para el personal de la Policía de Investigaciones (Ver Anexo: Cuadro Nº 16).

CAPITULO VII

EVOLUCION DE LOS INGRESOS, LOS PRECIOS Y EL EMPLEO EN LA CIUDAD DE IQUITOS

El presente capitulo tiene como objeto el de medir la evolución de las remuneraciones en la ciudad de Iquitos y analizar la variación del costo de vida y la interrelación entre ambas variables.

Respecto a las remuneraciones, se hace un seguimiento tomando como indicador los salarios y suelos mínimos vitales, es decir aquellas renumeraciones fijadas legalmente por Resolución Suprema y que rigen por un período determinado. Así mismo hemos realizado el cálculo de los suelos y salarios reales tomando como base el año 1966.

Con respecto a la evolución del costo de vida, el seguimiento a lo largo de la década del '70 se hace tomando como indicador la variación del índice de precios al consumidor, en tanto componente principal del Costo de Vida o del Gasto de Consumo de las familias. Es decir asumimos que los otros dos componentes del Costo de Vida: cantidad y calidad de los bienes y servicios, han permanecido constantes dentro del gasto familiar a lo largo de la década, en otras palabras, que el Volumen de Gastos no ha cambiado en el tiempo estudiado, aunque en realidad éste generalmente cambua, para efectos del presente estudio creemos que es válido el procedimiento comparativo señalado.

La parte referida al empleo será analizada teniendo en cuenta tres variables, actividad, sexo, edad, condición de asalariado, de tal manera que el análisis abarque la interrelación del empleo con el ingreso y el gasto de las familias urbanas.

Consideramos que todos estos indicadores son importantes y lo suficientemente representativos para evaluar un aspecto de los condicionamientos estructurales del crecimiento urbano de la ciudad de Iquitos

7.1. Evolución de las Remuneraciones en la Ciudad de Iquitos Durante la Década del '70

Las remuneraciones para la ciudad de Iquitos, teniendo como indicador base el sueldo y el salario mínimo vital (legal), ha experimentado un continuo incremento en soles absolutos, es decir nominalmente, las modificaciones hechas por Resolución Suprema han elevado el sueldo mínimo vital de 1,710.00 soles mensuales en 1970 a 25,350.00 soles con que culmina el

año 1980; mientras que los salarios han pasado de 57.000 soles diarios al iniciar la década a 845.00 soles al término del año 1980.

Sin embargo la variación porcentual de Año a año o entre dispositivo legal y otro no ha sido igual, éstas van desde un 12% para el período de 70-71, hasta un 10% entre febrero y diciembre de 1979, tanto para los salarios como para los sueldos.

Las remuneraciones legales designadas para la ciudad de Iquitos, anteriores a 1975, son inferiores a lo estipulado para la ciudad de Lima, ver Cuadro Nº VII-l.

Pero a partir de 1975, tanto los salarios como los sueldos mínimos vitales se equiparan o se homologan con lo designado para la ciudad de Lima. Cabe mencionar que la ciudad de Iquitos se encuentra entre las cuatro ciudades del país donde los suelos y salarios son los más elevados, las otras ciudades son Lima, Pucallpa, y Arequipa.

Además existen otras diferencias entre los sueldos y salarios al interior del propio Departamento de Loreto; entre los montos estipulados por el área urbana capitales de Provincia con los demás distritos del área urbana, aunque dicha diferencia se fue acortando, así en 1970 era de 16.3% y en 1980 sólo de 3.7. La misma diferencia existe al interior del área rural entre las capitales de Provincia con respecto a los demás distritos.

CUADRO Nº VII-1

AÑO	SUELDO		SALARIO	
	IQUITOS	LIMA	IQUITOS	LIMA
1970	1,710	1,980	57	66
1971	2,220	2,400	74	80

Fuente: Elaborado en base a datos del Ministerio de Trabajo.

Si así se presenta la evolución del sueldo y el salario mínimo vital nominal en la década del '70 podríamos concluir erróneamente en que efectivamente evolucionó en forma positiva, pero si dichos montos (los salarios y sueldos) los estandarizamos sobre la base del año 1066, es decir si calculamos el sueldo y el salario real, observamos que los tres primeros años de la década el sueldo y el salario se han incrementado efectivamente, pero a partir del segundo quinquenio de la década del '70 empieza a declinar, teniendo una mayor caída entre 1977 y 1979, empezando a recuperarse muy lentamente a partir del segundo semestre de 1979 hasta abril de 1980, pero sin alcanzar el nivel de los primeros años de la década, tal como se puede apreciar en los cuadro VII-2; VII-3 y los gráficos VIII-l, VIII-2.

CUADRO Nº VII-2
EVOLUCION DE LOS SALARIOS MINIMOS VITALES LEGALES Y REALES EN LA CIUDAD DE IQUITOS. 1970-1980.

FECHA	(Diario) SALARIO MINIMO LEGAL		(Diario) SALARIO MINIMO LEGAL
	Cantidad S/.	Incremento S/.	Base 1966
17- 4 - 70	57.00		
09- 3 - 71	64.00	12	37.93
19-12 -72	74.00	16	38.20
19- 5 - 75	118.00	59	36.79
01- 7 - 76	150.00	27	34.20
02- 8 - 77	180.00	20	29.25
01- 9 - 78	230.00	28	24.86
07- 2 - 79	299.00	30	24.81
30- 6 - 79	400.00	33	27.11
28 -9 - 79	500.00	25	29.31
28-12 -79	600.00	20	31.05
14 -4 - 80	734.00	22	31.88
27 -8 - 80	845.00	15	30.90

Fuente: Elaboración propia.
Los datos de salario legal correspondientes al Ministerio de Trabajo. Sub-Dirección Regional Oriente.
(*) Para cálculo de Salario Mínimo Real se ha tomado como deflactor el IPC., año base = 100: y el IPC. para cada mes en que se fijaron los S.M.L.

CUADRO Nº VII-3

EVOLUCION DE LOS SUELDOS MINIMOS VITALES LEGALES Y REALES EN LA CIUDAD DE IQUITOS 1970-80

FECHA	SUELDO MINIMO LEGAL (Mensual)		SUELDO MINIMO REAL (Base 1966)
	Cantidad S/.	Incremento S/.	1966 : 100
17-04-70	1,710.00		1,036.80
09-03-71	1,920.00	16	1,137.91
19-12-72	2,220.00	12	1,146.04
19-05-75	3,540.00	59	1,103.76
01-07-76	4,500.00	27	1,026.17
02-08-77	5,400.00	20	877.53
01-09-78	6,900.00	28	745.90
07-02-79	8,970.00	30	744.58
30-06-79	12,000.00	33	813.48
28-09-79	15,000.00	25	879.40
28-12-79	18,000.00	20	931. 64
11-04-80	22,000.00	22	956.58
27-04-80	25,350.00	15	927.07

Fuente: Elaboración propia.

Los datos de los suelos legales corresponden al Ministerio de Trabajo-Sub Dirección Región Oriente.

(*) Para el cálculo del Sueldo Mínimo Real se ha tomado como deflactor del Índice de Precios al Consumidor, año base: 1966 = 100, y el I.P.C. para cada mes en que se fijaron los S.M.L.

7.2. Evolución del Índice de Precios al Consumidor en la Ciudad de Iquitos Durante la Década del ' 70

Los primeros años de la década del '70 registran una 1igera variación porcentual del Índice General de los precios al consumidor, siendo el rubro Vivienda y mobiliario el que mayor aumento registra para los dos primeros años 1970-71, pero para 1971-72 se da en el rubro alimentos y bebidas.

Son los últimos años de la década lo que registran la mayor variación del Índice General, así en 1978-1979 se da un incremento de 80.2%.

Analizando a lo largo de la década, desagregando el Índice General por su componente, es el grupo de consumo referido a indumentaria el que mayor peso de variación porcentual registra respecto a los demás rubros; y el grupo de alimentos y bebidas el que tiene mayor peso en los años 71-72-73, y 79-80.

Comparando la variación porcentual de año a año durante la década entre la ciudad de Iquitos y la ciudad de Lima Metropolitana, la primera presenta una variación de su Índice General superior a la de la segunda ciudad a lo largo de la década del '70. Para la Lima los primeros años registran una leve variación en su índice: 6.8% entre 1970-1971 y termina la década con 67.7% entre 1978 y 1979. Para la misma ciudad, el grupo de consumo que mayor incremento ha tenido es el de alimentos a partir de 1973, mientras que para la ciudad de Iquitos es el rubro referido a la indumentaria, pasando de un índice de 164.41 en 1970 a 794.62 en 1980, seguido por el grupo de alimentos y bebidas.

CUADRO Nº VII-4

INDICE DE LOS PRECIOS AL CONSUMIDOR EN LA CIUDAD DE IQUITOS. SEGUN GRUPOS DE CONSUMO. (Año 1966: 100%)

AÑOS	Índice General	GRUPOS DE CONSUMO			
		Alimentos y Bebidas	Viviendas y Mobilia.	Indumentarias	Diversos
1970	165.92	168.46	169.37	164.41	147.11
1971	171.63	169.24	183.97	175.97	154.98
1972	185.93	186.52	191.72	189.35	167.35
1973	212.12	216.64	210.73	225.51	175.00
1974	267.47	281.30	251.49	285.68	203.90
1975	330.46	348.03	302.24	376.92	238. 19
1976	439.30	461.38	378.22	538.94	327.21
1977	580.07	614.25	454.40	740.30	461.60
1978	854.24	898.46	619.61	1,133.77	765.78
1979	540.55	1,647.46	1,002.18	2,214.04	1,260.80
1980	630.74	2,878.27	1,623.89	3,794.62	1,961.65

Fuente: Índice de Precios al Consumidor-INE
Elaborado: ORP-UEI- ORDL. En: Boletín Estadístico Nº 4 OEDELORETO 1980.

7.3. Análisis Comparativo entre el Ingreso y el Costo de Vida para la Ciudad de Iquitos Durante la Década del '70

Por último pasamos a presentar el análisis entre la evolución del costo de vida y los ingresos registrados durante la década del '70 en la ciudad de Iquitos.

Observemos que el incremento porcentual de los sueldos y salarios legales en los tres primeros años de la década de los '70 es superior a la variación porcentual del Índice de precios al consumido r lo que nos da un salario y un sueldo por con un poder adquisitivo superior o por encima del consumo mínimo vital del trabajador. A partir del 1975 hasta el primer semestre de 1979 la relación es inversa, mientras la variación porcentual del índice de precios al consumidor variaba entre el 32% y el 40% de año a año (1975 a 1979) se salario se incrementaba nominalmente entre un 27% y un 30% para los mismos años, empezando a cambiar la relación entre el segundo semestre de 1979 y abril de 1980 sin llegar a recuperar la diferencia positiva entre los sueldos y los índices de precios registrados en los primeros años de la década. Este hecho queda corroborado con la evolución de los suelos reales cuyos análisis está en la sección correspondiente del presente capítulo.

CUADRO Nº VII-6

EVOLUCION DEL INDICE DE PRECIOS Y DE LOS SUELDOS Y SALARIOS MINIMOS LEGALES EN LA CIUDAD DE IQUITOS. 1970-80

AÑO	SUELDOS		SALARIOS		INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (x)	
	Cant. S/.	Increm. %	Cant. S/.	Increm. %	Indic. Gen.	Var. %
1970	1,710.00		57.00		165.95	
1971	1,920.00	12	64.00	12	171. 63	3.44
1972	2,220.00	16	74.00	16	185.93	8.33
1975	3,540.00	59	118.00	59	330.00	77.73
1976	4,500.00	27	150.00	27	439.30	32.93
1977	5,400.00	20	180.00	20	580.07	32.04
1978	6,900.00	28	230.00	28	854.74	47.35
1979	8,970.00	30	299.00	30	1,204.70	40.94
1979	2,000.00	33	400.00	33	1,475.14	22.44
1979	5,000.00	25	500.00	25	1,705.69	15.62
1979	8,000.00	20	600.00	20	1,932.07	13.27
1980	2,000.00	22	734.00	22	2,301. 94	19.14
1980	25,350.00	15	845.00	15	2,734.42	18.78

(x) Índice de precios base año 1966 = 100%

7.4. El Problema del Empleo en la Ciudad de Iquitos

La ciudad de Iquitos, históricamente se ha caracterizado por centrar la administración pública y el comercio de todo el Departamento.

En la década del '60 bajo el marco legal de una serie de incentivos tributarios, la ciudad se rige fundamentalmente como un gran centro comercial, huella que hasta el presente le queda marcada, influencia durante la década del '70 por la actividad petrolera. Esta característica de índole económica ha condicionado el desarrollo del empleo y la capacitación de mano de obra en la ciudad. Veamos el Cuadro Nº VII-7.

CUADRO Nº VII-7
TASAS DE ACTIVIDAD POR SEXO SEGUN GRUPO DE EDADES, IQUITOS 1979

		E D A D						
Sexo	Total	14 19	20 24	25 29	30 39	40 49	50 59	60 y más
Hombre	37.7	39.5	77.3	69.7	95.8	95.0	91.1	52.8
Mujer	35.6	16.8	35.6	43.1	44.9	58.1	42.9	27.9
TOTAL	53.7	27.6	54.9	65.4	68.2	77.5	64.4	42.0

Fuente: Dirección General del Empleo. OTEMO
Encuesta Seguro Social y Empleo. Noviembre, 1979.

En términos generales lo que el cuadro anterior nos indica es que las tasas de actividad se elevan en los grupos intermedios de edades hasta los 49 años a partir del cual empieza a declinar, pero es la población del sexo masculino la que a lo largo de las edades mantiene una mayor tasa de actividad, destacando los hombres entre los 20-24 años y entre los 30-49 años, mientras que las mujeres adquieren una mayor tasa de actividad entre los 40 y 49 años. Si analizamos la población Económicamente Activa[22] por Ramas de de Actividad Económica y por sexo, encontramos lo siguiente:

(22) Entendemos por Población Económicamente Activa (PEA): Todas las personas de 14 y más años que se encuentran trabajando, de vacaciones o licencia de un empleo o que estando desocupadas desean obtener una ocupación remunerada y han hecho algo por conseguirla.

CUADRO Nº VII-8
P.E.A. POR RAMAS DE ACTIVIDAD ECONOMICA SEGUN SEXO, 1979
(Cifras relativas)

RAMAS DE ACTIVIDAD	TOTAL	SEXO	
		MASCULINO	FEMENINO
Agricultura	3.7	4.9	1.6
Minería	3.5	4.9	0.8
Indus. Bienes y Consumo	8.2	8.0	8.6
Indus. Bienes Intermedios y de capital.	4.9	7.1	0.8
Construcción	3.8	5.6	0.3
Comercio al Por Mayor y Menor.	30.7	21.6	47.8
Servicios no personales	28.8	34.8	17.5
Servicios personales	10.9	12.9	7.3
Hogares	5.5	0.2	15.3
TOTAL	100.0	100.0	100.0
Datos Expansionados	37401 a/	24377	13024
Nº de Casos	1043	659	384

Fuente: Dirección General del Empleo. OTEMO
Encuesta Seguro Social y Empleo. Noviembre, 1979
a / : Excluye 494 Aspirantes a Trabajador.

Del total de la PEA, las actividades de Comercio y Servicio no personales son los que ocupan más del 55% de esta población, destacando la PEA femenina que de su total del 47.8% se ocupa en actividades comerciales preferentemente al por menor, es decir la venta en los mercados y bodegas, mientras que la PEA masculina se ocupa en mayor porcentaje (34.8%) en Servicios No Personales, dentro de la cual se encuentra todas aquellas actividades de servicios existentes en función a la actividad petrolera.

Cabe así mismo destacar la PEA femenina ocupa en la actividad de hogares, ya en más del 15% del total de la PEA femenina se ubica en esta actividad, esto está en estrecha relación con el proceso migratorio rural-urbano que se da hacia Iquitos ya que una buena parte de las migrantes mujeres son ocupadas como trabajadoras del hogar y a veces traídas exprofesamente desde el campo para desempeñar dicha actividad.
Este fenómeno tiene un peso importante en la configuración de la pirámide poblacional de Iquitos, por ejemplo para el mismo año el índice de masculinidad más bajo se da en los grupos de edad comprendidos entre los 15-24 años y 30-39 años, se presentan en promedio un índice de 85, es decir existen 85 hombres por cada 100 mujeres (Ver anexo Cuadro Nº 20).

Por otra parte hay que destacar que el total de la PEA Asalariada cerca

de la mitad (47.1%) se ubica en la Rama de Comercio al por Mayor y Menor, es posible inferir entonces que cerca a la mitad de la PEA Asalariada recibe como ingreso el Salario Mínimo Vital vigente y cerca al 50% de los segundos están por encima de ellos en tanto en el comercio los ingresos sobrepasan el Salario legal vigente. (Ver anexo, Cuadro 21 y 22).

CAPITULO VIII

LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA Y LA COBERTURA DEL SERVICIO DE SALUD EN IQUITOS EN LA DECADA DEL '70

8.1. El Sector Educación

Es en el transcurso de esta década que el sector Educación ve modificada su estructura y funcionamiento al promulgarse e implementarse la Ley General de Educación (19326), por lo que con el nuevo sistema, el ámbito al cual estaba integrada la ciudad de Iquitos corresponde a la zona de Educación Nº 61, y ésta, además de la provincia de Maynas, comprende las de alto Amazonas, Loreto y Requena[23].

Para efectos de desagregar la información a nivel de la ciudad de Iquitos se han tomado los listados de los núcleos de Educación Comunal (NEC) Nº 01, 14 SC. cuya jurisdicción si bien abarcan un ámbito mayor que el de los centros educativos y personal docente, tal como veremos más adelante. En el año 1972, se concentraba en el ámbito de la ciudad de Iquitos lo de los 32 planteles de Educación Inicial que pertenecen a la zona 61, es decir sólo el 31.25%, perso sin embargo estos planteles cubrían el 48% de la atención de toda la zona.

En ninguno de los niveles de Educación, la ciudad de Iquitos concentra más del 50% de los planteles con excepción de lo que en 1972 correspondía al de Formación Magisterial (Escuelas Normales), cuyos 2 únicos centros de estudio estaban ubicados en la ciudad de Iquitos.

Es en el nivel de educación primaria, donde en Iquitos sólo se ubican 81 planteles de los 283 existentes en la zona, es decir menos del 10% pero sin embargo presta atención al 30% de la población escolar matriculada en ese nivel.

Este hecho es explicado por la amplia dispersión espacial en la que se ubican las escuelas primarias en las zonas rurales (a lo largo de los ríos) y cuya a tención a la población, por encontrarse dispersa, no es alta; mientras que la ciudad de Iquitos concentra en el año de 1972 al 32% de la población total y el 65% de la población urbana del ámbito que comprende la zona Educación Nº 61.

[23] Los límites geográficos de la zona de educación Nº 61 comprende, en 1980, a la demarcación departamental de Loreto (Es decir la provincia de Ucayali y Coronel Portillo que formaban el nuevo departamento de Ucayali).

Conforme avanzan los niveles de Educación el número de planteles disminuye drásticamente; por ejemplo de 81 planteles de educación secundaria, tanto común como técnica, asimismo igual tendencia se registra en la cantidad de alumnos matriculados. Así Iquitos dentro de su radio urbano está concentrado no sólo la mayor cantidad de planteles, si no de secciones (es decir grupo de alumnos), del número de alumnos absolutos; para el nivel de educación secundaria los planteles que brindan este servicio lo hacen al 72% de la demanda en el ámbito de la zona 61 (ver Cuadro Nº VIII -1).

A pesar de no contar con información desagregada a nivel de la ciudad de Iquitos, sin embargo el comportamiento de la matrícula en la zona 61, (ha registrado un incremento significativo en el nivel de Educación secundaria, preferentemente nocturna (crecimiento el 106.13% entre 1973 y 1977) y en el nivel de educación si bien registra la misma tendencia de incremento, es te se hace en menor proporción a lo largo del período, sólo se registra un crecimiento del 11.3%.

A lo largo de década (desde 1972 hasta 1979) se registra un incremento a nivel de la ciudad de Iquitos, tanto en lo que a alumnos matriculados se refiere, como a secciones y docentes y en educación primaria y secundaria el incremento de alumnos matriculados (40,3% en primaria y 127.3% en secundaria) ha estado por encima del aumento de secciones y docentes, lo cual indica una tendencia a la saturación de alumnos por profesor.

Es decir que si en 1973, en promedio, existía 1 profesor por cada 23 alumnos en 1979 este subió a 25 alumnos por cada docente[24] (ver Cuadro Nº VIII-2).

8.2. Educación Universitaria.

En toda la sexta región de Educación, la ciudad de Iquitos albergaba en su radio urbano, durante la década del 70, no solo a los dos únicos centros de Educación pedagógica, si no a la (mica Universidad, la Universidad Nacional de la Amazonía Peruana, creada en 1965.

Desde el inicio de la década el número de alumnos ingresantes a la UNAP ha ido en aumento., pasando de 98 ingresantes al año 1970 a 629 en 1980, es decir la capacidad se vio incrementada en un 542% en el lapso de la década. Sin embargo es en el año 1973 cuando eleva su cupo de vacantes en un porcentaje muy significativo 127.4% respecto al año anterior y en el año de 1978 cuando disminuye drásticamente la recepción de nuevos estudiantes en un 2107% con respecto a 1977. El incremento mencionado estuvo acompañado por la apertura de nuevos programa Académicos.

Mientras que el número de docentes se ha incrementado en un 180% respecto al inicio de la década y los alumnos matriculados en un 382%. (Ver Anexo: Cuadros Nº 32-33).

8.3. El Sector Salud

En el presente acápite realizaremos el análisis de la cobertura de la infraestructura sanitaria, tomando como indicadores: el Número y el

[24] Véase Anexo Estadístico: Cuadro Nº 23 al 31.

tipo de establecimientos; y el número de camas en funcionamiento y su evolución en los últimos años de la década, no registramos los primeros años de la década por cuanto no existe disponible información estadística al respecto, pero consideramos que las tendencias a la concentración de infraestructura sanitaria en la ciudad de Iquitos no ha variado en lo sustancial a lo largo de los años setenta, como veremos más adelante.

El análisis se realizará teniendo en cuenta tres niveles de cobertura: a nivel regional, a nivel de área hospitalaria Nº I que corresponde a Iquitos y a nivel de ciudad.

CUADRO VIII-1

CONCENTRACION DE SERVICIOS DE EDUCACION EN LA CIUDAD DE IQUITOS AÑO 1972 / (BASE 100 - ZONA 61)

NIVELES Y MODALIDADES	PLANTELES %	SECCIONES %	TOTAL ALUMNOS %	DOCENTES %
Educación inicial	31.25	45.6	48	46.3
Educación primaria	9.2	12.3	30	32
Educación sec.	44.4	65	71.3	64.4
común	41.7	63.2	73.2	67
Educación sec. tec.	100.0	100.0	100.0	100.0
Forma. magisterial				

CUADRO VIII-2

INCREMENTO DE LA MATRICULA, SECCION, DOCENTES ENTRE 1973, 1979, SEGUN NIVELES DE EDUCACION EN LA CIUDAD DE IQUITOS (SECTOR ESTATAL)

NIVELES Y MODALIDADES	Alumnos.			Secciones			Docentes		
	73	79	Incr. %	73	79	Incr. %	73	79	Incr. %
Educación Inicial.	1169	3139	168.5	31	82	164.5	31	85	174.2
Educación Básica o Primaria.	21565	30258	40.3	583	861	32.3	623	848	36.1
Educación Secundaria D.	4966	11287	127.3	122	270	121.3	214	447	109

En cuanto al número de establecimientos de salud, el incremento entre los años 1978 y 1980 se ha dado en su mayoría en los Puestos Sanitarios, instalados fundamentalmente en las áreas rurales de la región, así han pasado de 104 a 126 puestos sanitarios entre 1978 y 1980, mientras que en el caso de la ciudad de Iquitos sólo aumentó en uno el año 1979. Pero es en la categoría de Hospitales donde la ciudad de Iquitos concentra la mayor cantidad de estos establecimientos, más el 50% de los existentes en la región y casi todos los existentes en el Área Hospitalaria Nº 1, con excepción del que se ubica en el poblado de Nauta creado en 1979; en cuanto a Centros de Salud la ciudad de Iquitos concentra el 50% de estos establecimientos, tal como podemos apreciar en el Cuadro Nº VIII-4, en donde las cifras consignadas incluyen además de los establecimientos administrativos por el Sub-Sector Público (Ministerio de Salud y Sanidad de las FFAA), a los administrados por el sub-sector no público (privado).

CUADRO Nº VIII-4

ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR REGION, AREA, CIUDAD Y AÑOS SEGUN TIPO DE ESTABLECIMIENTO. ORDELORETO

TIPO DE ESTABLECIMIENTO	REGIONAL			AREA HOSPIT. Nº1			CIUD. IQTS.		
	'78	'79	'80	'78	'79	'80	'78	'79	'80
Hospitales	10	11	14	6	7	8	6	6	7
Centros de Salud.	12	13	22	9	8	16	4	4	7
Puestos Sanitarios.									
TOTAL	126	147	162	71	86	99	13	14	17

Fuente: Elaborado en la base de datos del Ministerio de Salud: "Información Básica sobre Infraestructura Sanitaria" Boletines 1978, 1979, 1980.

Si tomamos en cuenta ya no el número de establecimientos sino el número de camas en funcionamiento, veremos que la situación es parecida; la ciudad de Iquitos también concentra cerca al 60% de las camas hospitales que son los establecimientos que por su categoría tienen mayor cobertura de servicio a la población y atención más completa y diversificada, lo que de ellos los más requeridos por la población.

Es importante anotar que pese a tener la ciudad de Iquitos una tasa de crecimiento poblacional bastante alta (5.1%) el total de camas en funcionamiento de los Hospitales, principalmente, no ha aumentado, manteniéndose en los tres años (1978 a 1980) en 359 camas en funcionamiento. Cabe así mismo anotar que los únicos Hospitales que tienen funcionando el 100% de sus camas instaladas son los administrados por el Ministerio de Salud, no así los de las Fuerzas Armadas cuyas camas en funcionamiento representan un porcentaje Ínfimo de su cobertura instalada, en tanto ellas sólo prestan servicio a los miembros de su institución.

CUADRO Nº VIII-5

COBERTURA SANITARIA POR CAMAS (*) DE ACUERDO A NIVEL REGIONAL POR SU AREA HOSPITALARIA, Y CIUDAD POR AÑOS SEGUN TIPO DE ESTABLECIMIENTO

TIPO DE ESTABLECIMIENTO	TOTAL DE CAMAS REGIONAL			TOTAL CAMAS AREA HOSPIT. Nº1			TOTAL CAMAS CIUD. IQTS.		
	'78	'79	'80	'78	'79	'80	'78	'79	'80
Hospitales	598	618	618	359	379	379	359	359	359
Centros de Salud.	55	37	47	43	25	35	6	6	6
Puestos Sanitarios.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	653	655	655	402	404	414	365	365	365

Fuente: Elaborado en base a dados del Ministerio de Salud.

(*) Se refiere a la cobertura de Servicio de Camas en funcionamiento.

CAPITULO IX

EL CRECIMIENTO URBANO-DEMOGRAFICO DE LA CIUDAD DE IQUITOS SUS PROYECCIONES

9.1. Proyecciones de la población de Iquitos al año 2,000

La ciudad de Iquitos ha tenido, históricamente, una tasa de crecimiento medio anual superior de lo estimado como tasa de crecimiento vegetativo, es decir ha crecido por encima de la diferencia entre la mortalidad y la natalidad registrada a lo largo de los años en esa ciudad. O sea que el aumento de su población se debe también al proceso inmigratorio registrado, es decir, a la captación de población de otras áreas o zonas. De allí que los cálculos de Proyección de su Población estén sujetos a la variabilidad del proceso migratorio que en este caso siempre ha estado en estrecha relación a condicionamientos económicos y sociales[25].

En los últimos veinte años la ciudad de Iquitos ha registrado tasa elevadas de crecimiento poblacional, así entre 1961-1972 fue de 6.1 por ciento anual y en el siguiente período intercensal fue de 5.1, ubicándose entre las ciudades que presentan las más altas tasas de crecimiento a nivel de la República.

Tomando como base el proceso histórico registrado y sus condicionamientos estructurales y coyunturales, hemos determinado tres alternativas posibles de crecimiento para los futuros veinte años:

- Alternativa A: Asume que se mantendrá una tasa de crecimiento, la registrada en el último período intercensal: 5.1% anual, si es que se mantiene el índice mortalidad y la alta fecundidad de la década anterior y si los condicionamientos económicos que configuran el proceso migratorio continúan dándose; como podrían ser un incremento de la actividad petrolera actual, la apertura de nuevas carreteras, etc. que mantenga la dimensionalidad y el volumen del flujo migratorio.

- Alternativa B: Asume que la tasa de mortalidad se mantiene pero haya una baja significativa de la fecundidad y que el flujo migratorio hacia Iquitos disminuye considerablemente, lo cual haría

[25] Por lo general estos condicionamientos económicos han tenido un carácter coyuntural, a fines del siglo XIX y principios del presente fue la explotación del caucho, en la década del '60 tal como hemos visto fue la actividad petrolera.

bajar una tasa de crecimiento superior a la del promedio urbano nacional, pero sin llegar a los niveles alcanzados en las dos últimas décadas; es decir que la tendencia a una baja de la mortalidad se mantiene y que el flujo migratorio disminuye su volumen, lo que podría dar una tasa promedio anual de crecimiento de 4.3%, siguiendo el ritmo descendiente el período anterior (16%). Consideramos que la Alternatica C, será la viable, en tanto que se mantendrá en términos generales la alta fecundidad debido a que la población migrante proveniente del área rural mantiene su hábitos de reproducción y que la mortalidad baja debido a un mejoramiento del servicio de salud e infraestructura urbana pero que el flujo inmigratorio disminuye en su volumen, debido a que el boom del petróleo no volverá a repetirse en igual magnitud y que las medidas económicas tienden a mejorar las condiciones de salud, producción y educación en el área rural.

CUADRO Nº IX-I
PROYECCION DE LA POBLACION DE IQUITOS

AÑO	ALTERNATIVA A T.C. 5.I. ANUAL	ALTERNATIVA B T.C. 3.6. ANUAL	ALTERNATIVA C T.C. 4.3. ANUAL
1980(*)	165,203	165,203	165,203
1981(*)	173,629	173,629	173,629
1982	182,484	179,879	181,095
1983	191,791	186,354	188,882
1984	201,572	193,064	197,004
1985	211,852	200,014	205,475
1986	222,656	207,214	214,310
1987	234,012	214,674	223,525
1988	245,946	222,402	233,136
1989	258,489	320,408	243,161
1990	271,672	238,702	253,617
1991	285,527	247,295	264,522
1992	300,089	256,197	275,896
1993	215,393	265,422	287,775
1994	331,478	274,977	300,133
1995	348,284	284,876	313,038
1996	366,151	295,132	326,499
1997	384,825	305,757	340,539
1998	404,451	316,764	355,182
1999	425,078	328,168	370,455
2000	466,757	339,982	386,384

(*) Para los años 1980-1981, se ha tomado como tasa de crecimiento 5.1. de acuerdo a los datos del último Censo, a partir de 1981 los cálculos se hacen en función a las tasas de crecimiento alternativa planteada.

Elegida la Alternativa C, la población total de Iquitos para el año 2,000 ascenderá a 386,384 personas y si las condiciones de su crecimiento se mantienen, la población de Iquitos se duplicará en 15 años aproximadamente, es decir, antes de terminar el presente siglo.

9.2. El Crecimiento Urbano. Sus Proyecciones

Estructuralmente son varios los factores que han influido y determinado el crecimiento urbano de Iquitos; en la década del '70, dos son los factores que más incidencia han tenido el demográfico que presionó sobre la expansión física del área urbana y los factores físicos (naturales e infraestructurales), que limitaron de una u otra manera dicha expansión .

Históricamente, Iquitos ha aumentado su densidad poblacional por hectárea ocupada a pesar de haberse incrementado su área física. Es en la última década donde la capacidad de recepción de cada hectárea de terreno aumentó en un 70, pasando de 148 hab/Ha en 1971 a 202 hab/Ha en 1980.

Así mismo, la ciudad ha alcanzado casi su límite de expansión por todos sus horizontes, quedando el Sur-Oriente, entre los ríos Itaya y Nanay por donde atraviesa la pista al Aeropuerto, San Juan y Quistococha, el horizonte futuro de expansión urbana. El acondicionamiento óptimo de este sector estará dado si es que se eliminan las barreras infraestructurales o cuellos de botella: detectados (ver Capítulo IV del presente trabajo), que son dos extensas áreas ocupadas: una por el Fuerte Militar Vargas Guerra (100 Has.) y la otra son los terrenos de Petroperú (63 Has.).

Si estos terrenos son habilitados como áreas residenciales principalmente, y teniendo en cuenta las proyecciones sobre el crecimiento poblacional de Iquitos, la densidad demográfica podría ser controlada, evitándose la tugurización delárea ya ocupada. De lo contrario la ciudad actual tendrá que soportar antes del año 2,000 el doble de su población presente, y la densidad de hab/Ha., alcanzará al finalizar el presente siglo a 473.23 hab/Ha.; lo cual, dado el tipo de construcción generalizado, viviendas de una sola planta o unifamiliares, pondría a la ciudad en una situación de caótica tugurización.

CONCLUSIONES

Presentamos a continuación las conclusiones más importantes y relevantes que surgen del estudio que hemos efectuado respecto al crecimiento urbano-demográfico de la ciudad de Iquitos y sus condicionamientos estructurales.

- El surgimiento y desarrollo de la ciudad de Iquitos ha estado condicionado principalmente por la conjugación de dos factores: el económico y el militar-administrativo.

Iquitos adquiere importancia como centro poblado cuando por decisión gubernamental en la década de 1860, es elegida sede de la Comandancia General y del Apostadero Naval del entonces Departamento de Loreto. Adquiriendo el rango de ciudad por un hecho de carácter económico: la explotación del caucho a fines del siglo pasado y principios del presente. Ambos eventos le confirieron el perfil de ciudad comercial-administrativo-militar, acentuándose el predominio de cada uno de estos aspectos de acuerdo a las oscilaciones de la coyuntura económica y a las variaciones esperadas en el plano político. Así, en principio, se formó como una ciudad administrativo-militar; luego entre 1980 y 1930 devino en una ciudad predominantemente comercial-financiera; después, entre 1930 y 1950 por obra de los conflictos fronterizos con Ecuador y Colombia y por la crisis económica que atravesaba la región, el carácter de ciudad comercial-administrativo-militar será su rasgo distintivo a partir de la segunda mitad del presente siglo. Esta metamorfosis ha condicionado, de este modo, el desarrollo demográfico-urbano de la ciudad.

- Estas características anotadas, han tenido su correlato con el crecimiento demográfico poblacional de Iquitos superan largamente las tasas departamentales, regionales y del total del país. Es decir que esta ciudad crece a un ritmo superior a su tasa de reproducción vegetativa (nacimientos-muertes) y por lo tanto debe su alto crecimiento, no sólo a la alta fecundidad registrada, sino a

los flujos migratorios que tienen como destino esta ciudad,

región.

Iquitos es la ciudad que mayor inversión ha concentrado en su espacio, tanto pública como privada, así como la inversión en sectores sociales (educación y salud como en los sectores económicos propiamente dichos (industria, comercio, servicios...)

- La ciudad de Iquitos a pesar de concentrar el mayor volumen de la inversión destinada a cubrir la infraestructura urbana, ésta no satisface las necesidades de la población, faltando cubrir un buen porcentaje de la demanda de agua potable, desagüe y electricidad.

- Respecto al crecimiento urbano, durante la década pasada, estuvo distante del crecimiento poblacional, mientras la población en este período se incrementó en un 60%, el aspecto físico urbano lo hizo sólo en un 17%. Aquí se encuentra la razón por la cual la densidad se elevó notablemente pasando de 148hab/Ha. a inicios de la década a 202 hab/Ha. en 1980. Durante la década en mención la expansión física de la ciudad alcanzó a cubrir las posibilidades de su crecimiento al encontrar límites naturales que restringen dicha expansión, quedando sólo uno de sus horizontes, al sur-oeste entre los ríos Itaya y Nanay, como río capaz de posibilitar una mayor expansión urbana siempre y cuando se subsanen las dificultades infraestructurales que actúan como fronteras limitantes de ellas.

- Este copamiento del espacio ha cambiado el perfil inicial de la ciudad, transformando su forma lineal paralela al río Amazonas, en una forma cuadrática a manera de damero, formada fundamentalmente por el curso de los ríos que limitan la ciudad.

ANEXOS ESTADISTICOS

CUADRO Nº 1

EVOLUCION DEL INGRESO DE MADERA EN TROZA A LOS ASERRADEROS DE IQUITOS EN EL PERIODO 1970-1979 (Pies Tablares)

A Ñ O	PT.
1970	44' 112,571
1971	29' 373,403
1972	40' 890,846
1973	30' 807,460
1974	34' 092,011
1975	36' 614,000
1976	23' 933,200
1977	60' 257,600
1978	31' 409,500
1979	69' 408,122

Fuente: Memoria Anual - Dirección - Forestal y Fauna -DRAA.

CUADRO Nº 2

EVOLUCION DE LA PRODUCCION DE ARROZ EN LA AGENCIA AGRARIA DE IQUITOS (TM)

A Ñ O	PRODUCCION
1974	1,611
1975	4,118
1976	3,836
1977	6,982
1978	5,982
1979	6,931
1980	4,739

Fuente: Estadística de la Dirección Regional de Agricultura y Alimentación.

CUADRO Nº 3

EVOLUCION DEL VALOR BRUTO INDUSTRIAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO (En miles de soles)

AÑO	VBP
1971	1, 613'460
1972	1, 710'063
1973	2, 181'287
1974	----------
1975	3, 312'338
1976	5, 222'705
1977	5, 553'024
1978	7, 218'931
1979	9, 384'610
1980	12, 199'993

Fuente: División de Industrias. Incluido Dpto. Ucayali.

CUADRO Nº 4

ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES DEL DEPARTAMENTO DE LORETO (TOTALES POR RAMAS Y SECTORES) 1976-1980

RAMAS	1976	1977	1978	1979	1980
TOTAL	125	245	270	320	357
A)Bienes de consumo	147	168	179	214	237
20 alimentos	94	101	108	120	130
21 bebidas	18	22	22	24	26
24 calzados y confecc.	17	21	22	28	28
26 muebles	10	13	15	19	20
28 imprentas	8	10	11	12	14
39 diversos	-	1	1	11	19
B)Bienes intermedios	59	64	78	89	101
25 maderas	32	38	49	55	64
29 cueros	4	4	4	4	4
31 química	7	6	9	11	12
32 petróleo	1	1	1	1	1
33 minerales no metálicos	15	15	15	18	20
C)Bienes de capital	10	11	13	17	19
36 máquinas no eléctricas	6	7	9	11	13
38 transportes	4	4	4	6	6

Fuente: Diagnóstico Técnico - Económico del Sector Industrial (DRIT)

CUADRO Nº 5

PRODUCCION ANUAL DEL PETROLEO OXI (En barriles)

A Ñ O	BARRILES
1975	1'667,218
1976	2'768,575
1977	4'607,283
1978	23'699,651
1979	38'908,377
1980	(*) 38''777,226 (*)

(*) Capacidad máxima de transporte del Ramal Norte.

CUADRO Nº 6

VALOR BRUTO DE LA PRODUCCION DE LAS PRINCIPALES INDUSTRIAS Y SU PARTICIPACION EN EL SECTOR MANUFACTURERO DEL DEPARTAMENTO DE LO RETO (Miles de soles)

A Ñ O	SECTOR MANUFACT.		BEBIDAS GASIFIC.		CONFEC-CIONES		ASERRIO		LADRI-LLERAS		JOYE-RIAS	
	VBP	%	VBP	%	VBP	%	VBP	%	VBP	%	VBP	%
1976	5222705	100	174562	3.34	23445	0.45	337983	6.50	55872	1.10	--	--
1977	5553024	100	213118	3.83	42638	0.76	484522	8.72	98440	1.77	--	--
1978	7218931	100	305363	4.23	65972	0.91	1429.6	19.6	119736	1.65	--	--
1979	9384610	100	639540	6.81	91856	0.97	2238.6	23.8	147672	1.57	--	--
1980	12199993	100	619738	13.30	347214	2.84	2437.6	20.0	352560*	2.88	2854.07	23

(*) Considera el Departamento de Ucayali.

Fuente: Diagnóstico Técnico-Económico del Sector del Departamento de Loreto, DRIT.

CUADRO Nº 7

PRODUCCION DE LA INDUSTRIA MADERERA DEL DEPARTAMENTO DE LORETO 1976-1980

PRODUCTO	M3					
	1976	1977	1978	1979	1980	TOTAL
Madera aserrada	32,780	35,505	29,959	34,506	33,876	164,626
Madera laminada	16,344	21,341	19,986	29,338	109,950	196,959
Madera teniada	12,134	7,403	21,353	19,567	18,725	79,182
(triplay) Parquet	19	102	244	72	--	437

Fuente: Diagnóstico Técnico - Económico del sector industrial DRIT.

CUADRO Nº 8

ESTRUCTURA PRODUCTIVA DEL DEPARTAMENTO DE LORETO 1976 – 1980

AÑO	TOTAL DEPARTAMENTAL	BIENES DE CONSUMO		BIENES INTEHEDIOS		BIENES DE CAPITAL	
		Nº	%	Nº	%	Nº	%
1976	215	147	68	59	27	10	15
1977	245	168	69	64	26	11	4
1978	240	179	66	78	29	13	5
1979	320	214	67	89	28	17	5
1980	357	237	67	101	28	19	5

FUENTE: Diagnóstico Técnico - Económico del Sector Industrial, Departamento de Loreto -DRIT.

CUADRO Nº 9

EVALUACION DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE HOSPEDAJE IQUITOS
(1973 - 1980)

AÑOS	Nº ESTABLECIMIENTOS	Nº HABITACIONES	Nº CAMAS
1973	22	601	1,153
1974	22	601	1,153
1975	22	601	1,153
1976	23	725	1,442
1977	23	725	1,442
1978	22	711	1,649
1979	24	860	1,680
1980	27	881	1,723

FUENTE: Elaborado en base a:
Cuenta Nacional de Establecimientos y Hospedaje.
Oficina de Estadística (OSP/MICTI).
Boletín Estadístico Ordeloreto Nº 1, 2, 3, y 4.

CUADRO Nº 10

INVERSION DEL SECTOR AGRICULTURA EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969 – 1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Sede Zona Agraria VII - Iquitos	35.4
TOTAL:	35.4

CUADRO Nº 11

INVERSION DEL SECTOR HIDROCARBUROS EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969 – 1980

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Refinería Selva	766.1
TOTAL:	766.1

CUADRO Nº 12

INVERSION DEL SECTOR TRANSPORTES EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969 – 1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Aeropuerto de Iquitos	744.1
2. Acceso Aeropuerto Iquitos	43.6
3. Terminal Pasajeros Aeropuerto	36.0
4. Terminal Fluvial Iquitos	2,188.7
5. Muelle Flotante y Obras	476.8
6. Almacén Nº 7 y Obras en Tierra Muelle	1,314.4
7. Vía Evitamiento Iquitos - Punchana	304.7
8. Carretera Iquitos - Nauta	173.9
9. Carretera Sta. Clara y Sto. Tomás	4.0
10. Carretera Aeropuerto - Guistococha	304.6
11. Carretera Camal - Bellavista	753.7
12. Facilidades Servicio Portuario Iquitos	1,359.0
13. Adquisición Equipo Manipuleo de Carga	25.6
14. Conservación Vial	136.4
15. Mejoramiento de Vías	43.0
16. Inspección y Control Transporte Acuático	4.6
17. Supervisión Terminal Fluvial Iquitos	163.0
18. Pool Equipo Mecánico	13.5
TOTAL:	8,089.6

CUADRO Nº 13

INVERSION DEL SECTOR VIVIENDA EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969 – 1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Canalización Ricardo Palma	38.3
2. Parque Zonal Quistococha	0.7
3. Parque Zonal Iquitos	10.7
4. Defensa Ribereña Iquitos	129.0
5. Mejoramiento Estadio Iquitos	8.0
6. Repavimentación Urbana Iquitos	146.7
7. Desarrollo PP - JJ Iquitos	157.2
8. Vía Circunvalación Iquitos	5.0
9. Drenaje y Alcantarillado Iquitos	10.0
10. Pavimentación y Obras Iquitos	150.0
11. Complejo Deportivo Iquitos	80.07
12. Conexiones Domiciliarias	6.0
13. Plan Nacional Urbano 2da. Etapa. Carga	37.9
14. Plan Nacional Urbano 3ra. Etapa.	887.8
TOTAL:	1,5.51.2

CUADRO Nº 14

INVERSION DEL SECTOR EDUCACION EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969 – 1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Construcción de Centros Educativos	39.5.1
2. Remodelación CEI Barcia Bonifatti	15.0
3. ESEP Iquitos y Filiales	63.7
4. Construcción ESEP - Iquitos	5.0
5. Construcción y Equipamiento CEB y Artesanales.	2.5
6. Ciudad Universitaria	10.5
7. Equipamientos Centros Educativos	139.5
TOTAL:	630.8

CUADRO Nº 15

INVERSION DEL SECTOR SALUD EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969 – 1980 (En millones de soles)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Renovación de vehículos	222.1
2. Reequipamiento Hospital 1era. Etapa	36.6
3. Reequipamiento hospital 2da. Etapa	208.3
4. Mantenimiento de Hospitales	25.9
5. Hospital General de Iquitos	2,659.0
TOTAL:	3,151.9

CUADRO Nº 16

INVERSION DEL SECTOR INTERIOR EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969 – 1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. CRAS Iquitos	27.8
2. Local Prefectural Loreto	0.6
3. 48 viviendas G.C.P. Iquitos	20.7
4. 16 viviendas PIP Iquitos	24.5
5. Local Jefatura V Región GRP	6.9
6. Jefatura PIP – Iquitos	18.7
7. Diseño Mercado Belén	2.0
8. Equipamiento Mecánico Ornato de Calles	111.6
9. Equipamiento Bomberos de Iquitos	18.0
10. Local Corte Superior de Iquitos	10.0
TOTAL:	240.8

CUADRO Nº 17

INVERSION DEL SECTOR SINADI EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIDO 1969 – 1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Mejoramiento Radio Nacional	1.2
2. Centro de Producción de Programas	2.8
3. Mejoramiento Canal 7 TV - Iquitos	0.6
TOTAL:	4.6

CUADRO Nº 18

INVERSION DEL SECTOR SINAMOS EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969 – 1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. Puestos Reguladores en PP. JJ.	0.7
2. Electrificación PP. JJ. Celendín	0.1
3. Carretera Iquitos - Mazán	0.1
4. Urbanización Bagazán	2,3.7
5. Agua Potable en PP. JJ. - Iquitos	2.3
6. Nivelación de Calles en PP. JJ.	2.0
7. Parques Recreativos en PP. JJ.	2.5
8. Estudio Desagüe PP. JJ.	0.1
9. Taller Mecánica	0.8
10. Casa del Campesino	1.4
11. Remodelación PP. JJ.	3.8
12. Estudio de Registros PP. JJ.	2.0
TOTAL:	39.5

CUADRO Nº 19

PROYECTOS DE INTERES LOCAL EJECUTADOS EN LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL PERIODO 1969-1980 (En millones de soles corrientes)

NOMBRE DEL PROYECTO	INVERSION
1. CRAS	2.3
2. Carretera Iquitos – Nauta	6.9
3. Ampliación CE 60024 San Juan	4.2
4. Mercado PP. JJ. Teniente Clavero	6.6
5. Mejoramiento Calles Iquitos	6.8
TOTAL:	26.8

CUADRO Nº 20

IQUITOS POBLACION TOTAL POR GRUPOS QUINCENALES DE EDAD SEGUN SEXO (%)

GRUPOS DE EDAD	TOTAL	HOMBRES	MUJERES	INDICE DE MASCULINIDAD
0 - 14	15.9	7.83	8.0	97.8
5 - 9	14.2	7.4	6.8	108.8
10 - 14	14.5	7.1	7.2	98.6
15 - 19	13.1	6.0	7.0	85.7
20 - 24	9.3	4.3	5.0	86.0
25 - 29	7.8	3.7	4.0	92.5
30 - 34	5.6	2.6	3.0	86.6
35 - 39	4.5	2.0	2.4	83.3
40 - 44	3.7	2.0	1.8	111.1
45 - 49	3.1	1.6	1.5	106.6
50 - 54	2.7	1.1	1.5	73.3
55 - 59	1.8	1.0	0.9	111.1
60 - 64	1.6	1.0	0.7	142.8
65 +	2.2	1.0	1.2	83.3
TOTAL	100.0	48.6	51.0	95.3

Elaborado en base a:

Ministerio de Trabajo. Encuesta de mano de obra de Iquitos, 1979.

CUADRO Nº 21
CIUDAD: IQUITOS
P.E.A. POR RAMAS DE ACTIVIDAD ECONOMICA SEGUN CONDICION DE ASALARIADO 1979 (Cifras Relativas)

RAMAS DE ACTIVIDAS	TOTAL	ASALARIADO	NO ASALARIADO
Agricultura	3.7	3.0	4.6
Minería	3.5	6.6	-
Inds. Bienes de Consumo	8.2	5.6	11. 1
Inds. Bienes Intermedios y de	4.9	7.9	1.6
Capital.	3.8	4.9	2.5
Construcción	30.7	15.8	47.1
Comercio al por mayor y menor.	28.8	49.2	6.3
Servicios no personales.	10.9	6.5	15.9
Servicios Personales	5.5	0.5	10.9
Hogares			
	100.0	100.0	100.0
TOTAL			
	37401a/	19640	17761
Datos Expansionales	1043	540	503
Nº de casos			

FUENTE: Dirección General del Empleo. OTEMO
Encuesta Seguro Social y Empleo. Noviembre, 1979.
a / Excluye 494 aspirantes a Trabajador.

CUADRO Nº 22

CIUDAD: Iquitos

P.E.A. POR NIVELES DE EMPLEO SEGUN RAMAS DE ACTIVIDAD ECONOMICA 1979 (Cifras Relativas)

NIVELES DE EMPLEO	TOTAL	RAMAS DE ACTIVIDAD ECONOMICA						
		AGRICU-LTURA	MIN E-RIA	IND. DE BS. DE CONSUMO	IND. DE BS. INT Y CAP	CONS-TRUC-CION	COMER. POR MAYOR Y MENOR	SERV. NO PERSONALES
Desempleo global	6.1	2.6	11.3	3.7	5.9	17.9	3.3	3.7
Sub-Empleo	3.4	54.8	8.2	43.2	29.5	36.1	44.4	23.6
Por Ingresos								
- Agudo	8.7	20.7	--	12.2	7.7	7.7	10.6	3.4
- Medio	1.2	26.4	8.2	20.4	15.6	20.3	24.4	7.9
- Leve	6.1	7.7	--	8.1	4.2	8.1	6.3	6.7
Por Tiempo	3.4	--	--	3.5	2.0	--	3.1	5.6
Adecuadamente Empleado.	5.5	42.6	80.5	53.1	64.6	46.0	52.3	72.7
TOTAL:	10.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Datos Expansionados.	358 9a /	1391	1298	3073	1835	1406	11482	10785
Nº de Casos	9 7	38	35	86	50	38	328	294

FUENTE: Dirección General de Empleo OTEMO.
Encuesta Segur o Social y Empleo. Noviembre. 1979

a / : Excluye 2036 trabajadores del Hogar e incluye 494 Aspirantes a Trabajador

CUADRO Nº 23

CIUDAD : IQUITOS

P.E.A. OCUPADA POR INGRESOS TOTALES POR TRABAJO SEGÚN GRUPOS OCUPACIONALES 1979

NIVELES DE INGRESO	TOTAL	GRUPOS OCUPACIONALES									
		PROF. Y REC. NIC	GEREN. ADM.	EMPLEA. DE OF.	VENDE-ORES	AGRIC. GAND. Y PESC.	MINEROS Y CANT.	ARTES OPERA	OBRER JORN Y MEDC.	CONDUC-TORES	TRABA DE SERV.
SIN INGRESO	3.9	1.2	--	1.5	5.9	25.7		1.3	2.1		3.2
1-4999	9.2	2.5		3.0	6.7	4.4		5.9	8.3	--	21.1
5000-9999	8.8	1.2	2.6	3.7	15.2	--		7.2	17.2	2.2	14.7
10000-14000	8.7	1.2	2.6	4.4	11.6	21.4		10.7	14.9	2.5	8.1
15000-19999	12.7	5.9	13.8	14.5	14.1	11.8		16.8	11.1	12.2	7.1
20000-24999	10.9	14.1	3.0	13.2	11.6	4.7		12.0	15.2	7.5	10.6
25000-29999	9.6	24.4	10.8	13.8	5.5	7.4		8.1	11.3	7.3	10.6
30000-34999	9.5	13.7	16.2	11.9	8.8	7.5		10.4	4.3	7.9	7.3
35000-39999	6.2	9.2	2.6	12.2	4.3	2.4		6.3		12.7	5.4
40000-44999	4.9	2.4	2.8	7.1	4.4	5.0		6.0	6.6	7.6	3.4
45000-49999	1.9	2.2	5.1	2.2	1.4			1.5		5.1	5.1
50000-59999	3.6	7.1	8.0	5.6	1.4			5.1	2.4	4.8	1.6
60000-69999	2.6	2.6	2.8	3.7	1.5	2.5		2.3	4.3	12.7	
70000-79999	1.5	2.4	5.5	0.8	1.4			1.4	2.3	5.0	
80000-89999	1.1	1.2			0.8	4.9		1.4		5.0	
90000 a más	3.5	4.9	18.7	1.6	2.5	2.3		3.6		5.1	1.8
N.D	1.6	3.8	5.5	0.8	2.9					2.4	
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0
Prom. 1 /	29390	38062	52488	30915	27869	29115		28604	21304	45596	45596
Media 1 /)	23600	29630	34459	28641	19290	19808		23645	18851	38621	38621
Datos Exp.	35689	3034	1377	4665	9867	1547	80	8219	1671	1504	1504
Nº de Casos	995	84	37	129	283	42	2 %	225	46	40	40

CUADRO Nº 24

SECTOR EDUCACION: PLANTELES. ALUMNOS MATRICULADOS Y PERSONAL OCUPADO - ZONA EDUCACION Nº 61 - 1972

NIVELES Y MODALIDADES	ACTIVIDADES		TOTAL ATENCION	METAS DE OCUPACION		
	PLANTELES	SECCIONES		DOCEN.	ADM.	SERV.
Educación Inicial	32	68	2447	67	-	15
Educación Primaria:	873	4739	71177	1961	-	19
- Diurna	855	4608	68428	1884	-	16
- Vespertina y Noct.	18	131	2249	77	-	3
Educación Especial	1	8	46	9	1	1
Artesanal	14	93	1810	62	7	9
Educación Secund. Téc.	12	98	3435	258	36	25
- Diurna	9	76	2587	192	29	22
- Vespertina y Noc.	3	22	848	66	7	3
Educación Secund .Común	18	257	9101	466	94	64
-Diurna	14	200	7230	345	78	57
- Vespertina y Noc.	4	57	1871	101	16	7
Formación Magisterial	2	21	358	54	14	15
TOTAL	952	5284	88374	2857	152	148

FUENTE: Ministerio de Educación - Sexta Región - Estadística Edc. 1972.

CUADRO Nº 26

PLANTELES, ATENCION Y PERSONAL OCUPADO - CIUDAD DE IQUITOS 1972 SECTOR EDUCACION (SECTOR PUBLICO)

NIVELES Y MODALIDADES	ACTIVIDADES		TOTAL ATENCION	METAS DE OCUPACION		
	PLANTELES	SECCIONES		DOCEN.	ADM.	SERV.
Educación Inicial	10	31	1169	31		14
Educación Primaria:	81	583	21565	623	-	12
- Diurna	71	515	19956	570	-	9
- Vespertina y Noct.	70	68	1609	53	-	3
					1	1
Educación Especial	1	8	46	9		
Artesanal	4	43	1165	27	-	1
					25	12
Educación Secund. Téc.	5	62	2515	173		
- Diurna	3	42	1714	114	18	9
- Vespertina y Noc.	2	20	801	59	7	3
					57	36
Educación Secund .Común	8	167	6491	283		
-Diurna	6	122	4966	214	46	33
- Vespertina y Noc.	2	45	1525	69	11	3
Formación Magisterial	2	21	358	54	14	15
TOTAL	111	915	33309	1200	180	92

FUENTE: Ministerio de Educación - Sexta Región - Estadística Educa. 1972.

CUADRO Nº 27

SECTOR EDUACION: TOTAL GENERAL, DE PERSONAL, CENTROS EDUCATIVOS Y AULAS, SEGUN NIVEL DE EDUCACION - IQUITOS NEC-01-1978

NIVELES EDUCATIVOS	ALUMNOS	PERSONAL			AULAS		
		DOC.	ADM.	SERV.	SECCION	TOTAL	USO
Educación Inicial	1587	40	-	11	41	35	35
(Estatal)	16,992	452	-	13	479	256	250
EBR	1412	29	5	7	35	33	33
(Estatal)	6175	189	23	24	145	84	84
EBR (Parte.)	814	33	-	-	28	28	23
Educ.Sec.Com.Diur.(Estat.)	3185	106	13	-	71	71	71
EBL I II	30	8	3	1	3	1	1
EBL III	64	9	1	1	18	7	7
Calif. Profeso Ext.(Estat.)							
Educación Especial							
TOTAL GENERAL ESTATAL	28,847	837	40	50	785	477	471
TOTAL GENERAL	3,562	105	19	17	78	82	82
PARTICULAR TOTAL NEC 01	32,409	942	59	67	863	559	553

FUENTE: Ministerio de Educación - Sexta Región de Educación.
Elaborado en base a: Oficina de Estadística.
Resumen Estadístico Abril 1978 - NEC 01.

CUADRO Nº 28

SECTOR EDUCACION: TOTAL GENERAL DE PERSONAL, CENTROS EDUCATIVOS SEGUN NIVELES DE EDUCACION - IQUITOS NEC 14 SC - 1978.

NIVELES EDUCATIVOS		ALUMNOS	PERSONAL DOCE.	ADM.	SERV.	SEC C.	AULAS TOTAL	USO
Educación Inicial	(Est.)	1128	26	-	8	27	24	24
	(Part.)	255	7	2	1	6	6	6
EBR	(Es t.)	13300	343	-	4	357	184	184
	(Part.)	1160	35	4	2	39	34	34
EBL I, II	(Est.)	739	25	-	-	22	-	-
	(Part)	11	1	-	-	2	1	1
EBL III	(Est.)	1573	45	4	4	3	-	-
	(part.)	123	4	-	-	6	3	3
Educación Seco	(Es t.)	4422	179	32	26	107	91	91
Común	(part.)	37	12	2	2	5	5	5
	(E)	324	28	1	4	16	14	4
Calif. Prof. Exter	(P)	154	12	1	1	8	7	7
TOTAL NACIONAL		21486	646	37	46	562	313	303
PARTICULAR		1740	71	9	6	66	56	56
TOTAL NEC		23236	717	46	52	628	369	359

FUENTE: Elaborado en base a: M. DE EDUCACION - OSE - 6ta. R.

CUADRO Nº 29

TOTAL GENERAL, TOTAL ESTATAL DE PERSONAS, NUMERO DE CENTROS EDUCATIVOS SECCIONES Y AULAS SEGUN NIVELES DE EDUCACION NEC 01 - 1979 – IQUITOS

NIVELES EDUCATIVOS	PERSONAL					AULAS	
	ALUMNOS	DOCE.	ADM.	SERV.	SECC.	TOTAL	USO
Educación Inicial	1808	50	-	11	48	31	29
EBR (Particular)	16375	463	-	1	466	262	240
Educación Sec. Com. (E)	6498	235	28	20	152	76	76
Educación Sec. Com (P)	1249	58	7	7	25	27	27
EBL I, II	444	19	-	-	12	12	12
EBL III	1379	47	10	2	45	45	45
Calif. Prof. Exter. (E)	114	98	1	4	26	10	10
Calif. Prof. Exter. (P)	1149	19	5	2	14	14	14
Educación Especial	68	10	1	1	18	7	7
TOTAL GENERAL ESTATAL	26686	922	40	39	767	443	419
TOTAL GENERAL PARTICULAR	3926	105	12	11	75	75	75
TOTAL GENERAL NEC	30612	1027	52	50	842	518	494

FUENTE: Ministerio de Educación
Resumen Estadístico 1979 - NEC - 1979.

CUADRO Nº 30

TOTAL GENERAL, TOTAL DE PERSONAL, CENTROS EDUCATIVOS, SECCIONES Y AULAS, SEGUN NIVELES DE EDUCACION NEC 14 SC AÑO 1979 – IQUITOS

NIVELES EDUCATIVOS		PERSONAL					AULAS	
		ALUMNOS	DOCE.	ADM.	SERV.	SECC.	TOTAL	USO
Educación Inicial	(E)	1331	35	-	10	34	23	23
	(P)	160	4	-	-	4	4	4
EBR	(E)	13883	385	1	8	395	223	223
	(P)	1103	33	1	1	34	28	28
EBL I, II	(E)	477	21	-	-	20	22	22
	(P)	5	1	-	-	1	1	1
Ed. Prof. Común Dir.		4789	212	35	32	118	96	96
Cal. Prof. Ext.	(E)	579	30	1	5	23	11	11
	(P)	863	18	1	1	17	13	3
Educación especial		59	5	2	5	5	9	9
P R O N O I		580	3	-	-	12	4	4
Prog. IEBL		46	7	-	-	7	7	7
TOTAL ESTATAL		23259	755	49	63	652	443	433
TOTAL PARTICULAR		2248	60	2	2	64	491	391
TOTAL NEC		25507	815	51	65	716	482	472

FUENTE: MINISTERIO DE EDUCACION
RESUMEN ESTADISTICO 1979 - NEC 14 SC.

CUADRO Nº 31

ALUMNOS, PERSONAL, SECCIONES Y AULAS SEGUN NIVEL DE EDUCACION CIUDAD DE IQUITOS -AÑO 1978

NIVELES Y MODALIDADES			PERSONAL				AULAS	
		ALUMNOS	DOCE.	ADM.	SERV.	SECC.	TOTAL	USO
Educación Inicial	(Est.)	2715	66	---	19	68	59	59
	(Part.)	255	7	2	1	6	6	6
EBR	(Est.)	30292	795	---	17	836	440	434
	(Part.)	2572	64	9	9	74	67	67
EBL I, II	(Est.)	1553	58	---	--	50	23	23
	(Part)	11	1	---	--	2	1	1
EBL III	(Est.)	4758	151	17	4	104	71	71
	(Part.)	123	4	---	--	6	3	3
Sec. Común, Diur.	(Est.)	10597	368	55	50	252	175	175
	(Part.)	1147	70	10	10	29	41	41
Calif. Prof. Exter	(Est.)	354	36	4	5	19	15	5
	(Part.)	1194	30	7	3	27	20	20
Educación Especial		64	9	1	1	18	7	7
P R O N O I		---	--	--	--	--	--	--
Prog. EBL		---	--	--	--	--	--	--
TOTAL NACIONAL		50333	1483	77	96	1347	790	774
TOTAL PARTICULAR		5302	176	28	23	144	138	138
TOTAL NEC		55635	1659	105	119	1491	928	912

FUENTE: ELABORADO EN BASE A LOS CUADROS Nº 4 y 5.

CUADRO Nº 32

ALUMNOS, PERSONAL, SECCIONES, AULAS, SEGUN NIVELES DE EDUCACION CIUDAD DE IQUITOS - 1979

NIVELES Y MODALIDADES			PERSONAL				AULAS	
		ALUMNOS	DOCE.	ADM.	SERV.	SECC.	TOTAL	USO
Educación Inicial	(E)	3139	85	---	21	82	54	52
	(P)	160	4	---	--	4	4	4
EBR	(E)	30258	848	1	9	861	485	463
	(P)	2631	61	1	3	70	62	62
EBL I, II	(E)	921	40	---	--	32	34	34
	(P)	5	1	---	--	1	1	1
EBL III	(E)	2894	104	20	5	83	83	83
	(P)	117	4	---	--	8	3	3
Sec. Común, Diurna	(E)	11287	447	63	52	270	172	172
	(P)	1249	58	7	7	25	27	27
Calif. Prof. Exter	(E)	693	128	2	9	49	21	21
	(P)	2012	37	6	3	23	16	16
P R O N O I		580	3	---	--	12	4	4
Prog. EBL		46	7	---	--	75	7	7
TOTAL NACIONAL		29945	1677	89	102	1419	876	852
TOTAL PARTICULAR		6174	165	15	13	139	124	114
TOTAL NEC		56119	1842	103	115	1558	1000	966

FUENTE: ELABORADO EN BASE A LOS CUADROS Nº 6 y 7.1

CUADRO Nº 33

UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA AMAZONIA PERUANA CRECIMIENTO DE LA MATRICULA UNIVERSITARIA

AÑOS	ALUMNOS NUMERO	MATRICULADOS % DE TASA DE CRECIMIENTO EN EL AÑO ANTERIOR
1970	575	**----**
1971	706	22.8
1972	841	19.1
1973	916	8.9
1974	1240	35.3
1975	1672	34.8
1976	1973	18.8
1977	2006	1.7
1978	2158	7.6
1979	2612	21.0
1980	2774	6.2
PROMEDIO TASA DE CRECIMIENTO BASE AÑO ANTERIOR		17 .5

CUADRO Nº 34

UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA AMAZONIA PERUANA TASA DE CRECIMIENTO DEL PERSONAL DOCENTE (AÑO 1971 – 1980)

AÑOS	ALUMNOS NUMERO	MATRICULADOS % DE TASA DE CRECIMIENTO EN EL AÑO ANTERIOR
1971	69	----
1972	90	30.4
1973	94	4.4
1974	96	2.1
1975	115	19.8
1976	122	6.1
1977	155	27.0
1978	159	2. 6
1979	171	7.5
1980	200	16.6
PROMEDIO TASA DE CRECIMIENTO BASE AÑO ANTERIOR		13.0

FUENTE: ESTADISTICAS 1962 - 1980.

BIBLIOGRAFIA GENERAL

BASADRE, Jorge.
Historia de la República del Perú 1822-1933. Editorial Universitaria. Sexta Edición automada y corregida. Tomos I al XVI Lima 1968.

BANCO DE CREDITO DEL PERU. Realidad, Perspectivas y Problemas de la Selva Peruana. Mesa Redonda. 6-8 Septiembre 1971. Segunda Edición. Lima 1972.

CENTRO DE ESTUDIOS DE POBLACION y DESARROLLO CEPD.
Informe demográfico del Perú 1970. CEPD, Lima 1972, 408 pp.

CENTRO DE INVESTIGACIONES SOCIALES POR MUESTREO CISM-SERN.
Estudio de la Ciudad de Iquitos: Movilidad Ocupacional, Educación y Migración. Encuesta de Hogares. Lima 1968. 22 pp.

COMPAÑIA PERUANA DE INVESTIGACION DE MERCADOS.
Estructura de la Población y Hogares de los principales centros urbanos del Perú. Censo muestra provincias 1976. Lima 239 pp.

CHAPARRO T. Fernando.
Ciudad Satélite Selvarrica, Solución Integral para el nuevo Iquitos. En: Ministerio de Vivienda y Construcción. ORDELORETO: "FORUM PROMOCION DE CONSTRUCCION DE VIVIENDAS" Ponencias y conclusiones. p. 21-25. Iquitos Julio 1978. 64 pp.

DEL AGUILA, Daniel Arturo. Evolución de la ciudad de Iquitos en los cien años de su fundación. En: Amazonía Nº 22 Año XII. Enero-febrero 1977. pp. 3-4, 6, 44-45, 51.

ELECTROPERU.
Informe General de Electrificación de Pueblos Jóvenes a Nivel Nacional. II Volumen, Lima, 1976. 119 pp.

FERNANDEZ DAVILA, Walter.
Infraestructura de Obras Sanitarias, Implicancias en el Desarrollo Urbano Iquitos. En: Ministerio de Vivienda y Construcción. ORDELORETO: "FORUM PROMOCION DE CONSTRUCCION VIVIENDAS". Ponencia y Conclusiones p. 27-33. Iquitos Julio 1978. 64 pp.

FUENTES, Hildebrando.
Loreto. Apuntes geográficos, históricos, estadísticos, políticos, sociales. Obras completas. Lima 1908.

INDUPERU.
Parque Industrial de Iquitos. Estudio de Factibilidad. Julio 1981.

INSTITUTO NACIONAL DE PLANIFICACION. OFICINA NACINAL DE ESTADISTICA.
Anuario de Estadísticas, Nacimientos y Matrimonios (1973-1974). Lima, Octubre 1979. INP-ONE 120 pp.

INSTITUTO NACIONAL PLANIFICACION - OFICINA NACIONAL DE ESTADISTICA.
Anuario de Estadísticas Vitales, Nacimientos 1975. Lima, Marzo 1980 INP-ONE.62 pp.

INSTITUTO NACIONAL DE PLANIFICACION - OFICINA NACIONAL DE ESTADISTICA.
Anuarios Estadísticos Vitales del Perú, Nacimientos. 1976. Lima, Abril 1980. INP ONE.68 pp.

INSTITUTO NACIONAL DE PLANIFICACION. OFICI NA NACIONAL DE ESTADISTICA.
Anuario de Estadísticas Vitales del Perú. Nacimientos 1977. Lima, Enero 1981. INP-ONE.70 pp.

INSTITUTO NACIONAL DE PLANIFICACION.
Las Migraciones Internas en el Perú. 1967-1972. OFICINA NACIONAL DE ESTADISTICA Boletín Análisis Demográfico Nº 22. INP-ONE. Lima, Agosto 1979. 100 pp.

INSTITUTO NACIONAL DE PLANIFICACION. OFICINA NACIONAL DE ESTADISTICA.
Perú: Fecundidad diferencial por regiones geográficas y departamentos. 1975. INP-ONE. Boletín Análisis Demográfico Nº 23. Lima, Octubre 1979. 49 pp.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA.
Censos Nacionales VIII de Población III de Vivienda. INE. Resultados provisionales del Censo de Población del 12 de Julio de 1981. 62 pp.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA.
Perú: Algunas características de la población. Boletín especial Nº 6 Lima, Octubre 1981. 60 pp.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA. DIRECCION GENERAL DE CENSOS. ENCUESTAS Y DEMOGRAFIA.
Encuesta Nacional de Hogares de Propósitos Múltiples (ENAPROM). Ciudad de Iquitos. Fascículo Nº 13. Lima, Enero de 1981. 113 pp.

LARRABURE y CORREA, Carlos.
Colección de Leyes, decretos, resoluciones y otros documentos oficiales referentes al Departamento de Loreto. Tomos I al XVI, Lima 1905.

MINISTERIO DE EDUCACION - SEXTA DIRECCION REGIONAL. OFICINA PLANIFICACION y PROGRAMACION REGIONAL.
Estadística 1970. Junio Julio 1971. Iquitos s/n. pp.

MINISTERIO DE EDUCACION - SEXTA DIRECCION REGIONAL. OFICINA PLANIFICACION REGIONAL.
Estadística 1971. Iquitos, Diciembre 1971. S/N. pp.

MINISTERIO DE EDUCACION. OFICINA SECTORIAL DE ESTADISTICA.
Estadísticas de alumnos, docentes y Centros Educativos por Departamentos y Provincia. Lima, Marzo 1978.

MINISTERIO DE SALUD. OFICINA GENERAL DE INFORMACION y ESTADISTICA.
Información Básica sobre infraestructura Sanitaria. Perú 1979. Lima, Octubre 1980. 128 pp.

MINISTERIO DE SALUD. OFICINA GENERAL DE INFORMACION y ESTADISTICA.
Información Básica sobre infraestructura Sanitaria. Perú 1978. Lima, 1980. 91 pp. .

MINISTERIO DE SALUD. OFICINA SECTORIAL DE ESTADISTICA E INFORMATICA.
Información básica sobre infraestructura Sanitaria. Perú 1980. Lima, Febrero de 1982. 141 pp.

MINISTERIO DE SALUD. REGION DE SALUD ORIENTE.
Plan Ocupacional de Salud 1973-1974. Iquitos s/f. Volumen I mimeo 82 pp.

MINISTERIO DE SALUD. DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS DE SALUD.
Proyecto del Hospital Regional de Iquitos. Octubre de 1972.

MINISTERIO DE SALUD. OFICINA ZONA ORIENTE.
Informe de la zona de Salud Oriente. Mecanografiado s/n. pp. 1972.

MINISTERIO DE SALUD.
Región Oriente. Iquitos, Mayo de 1974. Mimeo, s/n pp.

MI NISTERIO DE TRABAJO. CENTRO DE ESTADISTICA DE MANO DE OBRA.
Algunas características socio-económicas de la Educación en el Perú. (1970). Lima, 1971. Vol. 1/471 pp.

MINISTERIO DE TRABAJO DGE.
Tabulaciones sobre Migración interna en el Perú. (1970). Encuesta en Hogares. Lima, Diciembre de 1980

MINISTERIO DE TRABAJO D.G.EM.
Tabulaciones sobre Vivienda en el Perú (1970). Encuesta en Hogares. Lima, 1972. 86 pp.

MINISTERIO DE VIVIENDA. DIRECCION GRAL. DESARROLLO URBANO, JUNTA DE OBRAS PÚBLICAS DE LORETO.
Iquitos, Plan Regulador. Síntesis de la propuesta. Lima, 1972. 36 pp.

MINISTERIO DE HACI ENDA Y COMERCIO.
Censo Nacional de Población 1961

MI NISTERIO DE TRABAJO.
SERHT
CENTRO DE ESTAD. MANO DE OBRA.
Tabulaciones sobre Población en el Perú (1979). Lima, Diciembre 1971. 119 pp.

ORDELORETO, OFICI. REG. PLAN
Diagnóstico de la Reg. Oriente (Versión Preliminar). Iquitos, Septiembre 1977. Mimeo. s/n. pp.

ORDELORETO. OFIC. DE PLAN.
Boletín Estadístico Reg. Nº 4. Iquitos Junio 1981. 172 pp.

ORDELORETO. REG. DE EDUCACIONUNID. PLANEAMIENTO. AREA DE ESTADISTICA.
Indicadores de coyuntura en el Sistema Educación Reg. a 1975-1976-1877-1978-19791980. Iquitos, Junio 1981.

SERH.ORDELORETO. OFICI. REG. DE PLAN.
Boletín de Información básica: Población y Superficie del ORDELORETO. U.E.I. Iquitos, Agosto 1979. Mimeo. 29 pp.

ORDELORETO. OFICINA. REG. PLAN. Boletín Estadístico Reg. Nº 3 (1975-1979). U.E. Iquitos, Julio 1980. Mimeo. 147 pp.

ORDELORETO .OFIC. REG. PLAN.
Boletín Estadístico Nº 4 (1975-1980). Iquitos, Junio 1981. Mimeo 172 pp.

OFICINA DE ESTADISTICA Y CENSOS. O.N.E.C.
Censo Nacional de Población 1972. Resultados definitivos del censo. Vol. Loreto.

OFICINA NACIONAL DE ESTADISTICA Y CENSOS.
Índice de Precios al Consumidor ciudad de Iquitos. Enero de 1970 a Diciembre de 1980.

OFICINA NACIONAL PLANEAMIENTO Y URBANISMOS. UNPU.
Plan Director de Iquitos. Elaborado para la Junta Departamental de Obras Públicas de Loreto. Lima, 1966. 114 pp.

PEREYRA RIOS, Rafael.
Los Caucheros en Defensa de la Amazonía. pp. 9-10-11. 58.

RUMRRILL, Roger.
Amazonía más de cien años de Soledad. En: Participación Nº 5 Año III. pp. S-14. Lima, Abril 1974.

SAN ROMAN, Jesús.
Perfiles Históricos de la Amazonía Peruana. Ediciones, Paulina, publicaciones CETA. Iquitos, Impreso en 1975. 240 pp.

SINAMOS.
Censo de Pueblos Jóvenes. 1970. Vol. I. Datos sobre Vivienda. Lima, 1972. 459 pp.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA AMAZONIA PERUANA
Estadísticas 1962-1980. Iquitos, mimeo 116 pp.

VIRRAREJO, Avencio.
Así es la Selva Publicaciones CETA. Tercera Edición ampliada y reformada. Iquitos 1979. 348 pp.